

20 ans de jantes pour les XJ-S

Huit types différents de jantes utilisées sur les XJ-S pendant 20 ans.... : les voici rassemblées ici, avec les excellentes photos publiées en 2000 par le mensuel anglais Jaguar World qui, justement, montrent qu'il n'y a pas photo (!), pour distinguer visuellement ces jantes entre elles.



1° version, les jantes "Kent" en alliage, pour les coupés **V12 pré-HE, de fin 1975 à 1981**. (en 2000, la revue Jaguar World mentionnait que des jantes neuves, de ce modèle, étaient introuvables, mais que le Jaguar Daimler Heritage Trust (JDHT) pourrait avoir le projet d'en faire re-fabriquer une série)

Jante "Starfish", utilisée à partir de **1981-1982** (début des coupés **V12 HE**) et jusqu'à **1987**. Jante alors présente sur toutes les versions des XJ-S, y compris les Targa tant à moteur 6 cylindres que V12, mais à l'exception des coupés 3,6 litres.



Jante "Pepperpot"....., comme son nom en anglais l'indique, réservée aux coupés **3.6**, du début en **83/84** jusqu'à **1987**.

Jante "nids d'abeilles", ou Sport Style en Angleterre. Le modèle utilisé sur le plus grand nombre d' XJ-S, avec un peu moins de 50.000 voitures équipées, sur les 115.000 produites en 20 ans.

C'est la monte unique pour **toutes les versions des XJ-S, de 1988** (par exemple sur les cabriolets V12, dès leur apparition à cette date), et jusqu'au **printemps 1993** (restyling avec les gros pare-chocs/boucliers). Sur cette période, seuls font exception les coupés XJR-S 6.0 de 1990-1991 (avant le 1° restyling) qui, eux, sont dotées de jantes Speedline, ci-dessous. Sur ces 5 ans, 2 versions à dessins très légèrement différents des "nids d'abeilles" ont été présentes : les 15" de diamètre, dans l'immense majorité des cas, et des 16" pour la seule Série Limitée des coupés V12 Le Mans, proposés à la fin de 1990.



Jante Speedline, le seul des 8 types de jantes qui soit à écrous cachés. Une version réservée aux coupés **XJR-S de 1990-1991**, mais déjà utilisée par TWR dès 1984, sur les versions personnalisées proposées alors par TWR, pour les coupés et Targa XJ-S.

Jante à 5 trous, ou 5 branches, commune à toutes les versions des XJ-S à partir du **printemps 1993**, et l'apparition des pare-chocs/boucliers, mais pas pour longtemps...., comme on va le voir. A noter aussi que ces jantes à 5 trous ont existé en version chromée, un genre d'accessoire sans doute plutôt choisi aux USA qu'en France.





Un an après les "5 trous", les XJ-S **V12** coupés et cabriolets sont dotés des jantes à 20 trous, pour la dernière année **1994-1995** de production en série

Jante Aerosport de la série **Celebration**, pour **1995-1996**. Les coupés XJR-S restylés (produits en 1992 et début 1993) avaient déjà été dotés de ces mêmes jantes Aerosport.



Info. recueillie par C. Mourier