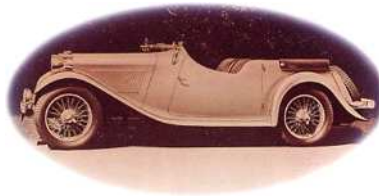




## Été 1995 : Série Limitée "Célébration" 6 cyl. 4.0, Coupé et Cabriolet



Depuis ses premières berlines sportives, les SS 1,5 et 2 litres sorties en 1935, Jaguar a produit une longue lignée de voitures de sport qui sont désormais des classiques célèbres dans le monde entier:



Pour commémorer ces 60 "glorieuses" synonymes de prouesses techniques et sportives, Jaguar a le plaisir de présenter ses deux modèles "Célébration" qui, plus que jamais, allient sensation, distinction et rapport qualité-prix.

SS100(1936) XK120(1948) Type-C(1951) XK140(1954)  
Type-D(1954) XK150 (1957) XKSS (1957) Type-E(1961)  
V12 Type-E(1971)

Toutefois, en dépit de leur renommée légitime, aucun de ces superbes modèles de Jaguar n'a connu la popularité et le succès de la XJS.

Dès le début, la philosophie de Sir William Lyons, fondateur de Jaguar, était d'offrir des voitures à "des acheteurs judicieux, désireux d'acquérir un objet véritablement exclusif de par la modernité de sa conception, à un prix très raisonnable." On ne pourrait mieux décrire la dernière XJS, qui n'a jamais été aussi séduisante et richement équipée.

Aucune autre voiture - à aucun prix - n'offre cette combinaison unique de style, de prestige, de performance, de perfection technique et de luxe caractéristique de Jaguar.

Les derniers Coupés et Cabriolets XJS 4,0 litres sont équipés du nouveau moteur 6 cylindres à double arbre à cames en tête, l'étonnant AJ16, dont la version adaptée aux nouvelles berlines de la Série XJ a reçu un accueil unanime. Grâce à son débit lisse et régulier, ce moteur offre une combinaison unique d'avantages.

Les deux nouveaux modèles XJS somptueusement sportifs, étonnamment accessibles, bénéficient à tous points de vue de l'expérience de Jaguar: 60 années au service de voitures exceptionnelles.



## "Un nouveau moteur plus perfectionné pour une puissance inégalée"

What Car ?

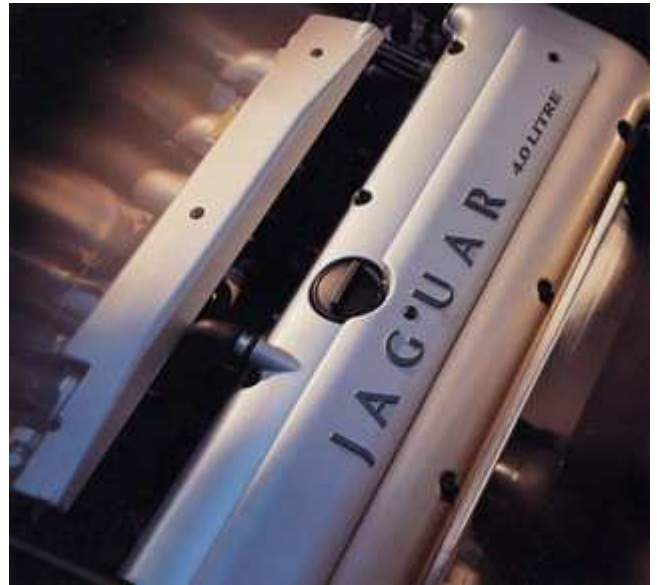
Sous le capot long et bas, le nouveau groupe propulseur 6 cylindres de la XJS est un superbe exemple de la technologie moderne.

"Plus  
racée  
que  
jamais  
avec le  
AJ16"

Le AJ16 tout-alliage de 4,0 litres est le nouveau fer de lance des moteurs 6 cylindres de haute capacité. Sous son couvercle d'arbres à cames atténuateur de bruit en magnésium, le AJ16 cache une technologie de pointe basée sur un bloc-cylindres renforcé, et sur une meilleure circulation de lubrifiant et une étanchéité accrue au niveau des culasses. Des cames re-profilées à grande amplitude actionnent les 24 soupapes, cames dont le diamètre réduit limite le poids alternatif, améliorant encore le coulé du moteur. Des bobines embrochables ajoutent précision et fiabilité à l'allumage, tandis qu'un pot catalytique d'une efficacité exceptionnelle tire tout le parti de la capacité intrinsèque du moteur. Le système de gestion électronique du moteur souligne son niveau de perfectionnement en réduisant le niveau sonore et en offrant une meilleure stabilité de ralenti.

Autocar

Le coulé du moteur AJ16 n'a pas été obtenu aux dépens de sa puissance.

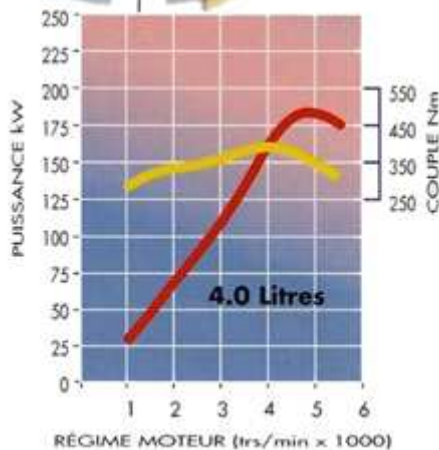
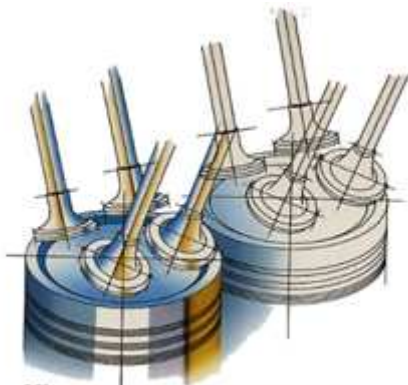


"Avec le moteur AJ16, la XJS est non seulement plus rapide, mais aussi plus sophistiquée qu'auparavant"

Autocar

"un nouveau moteur qui remporte tous les suffrages"

Autocar

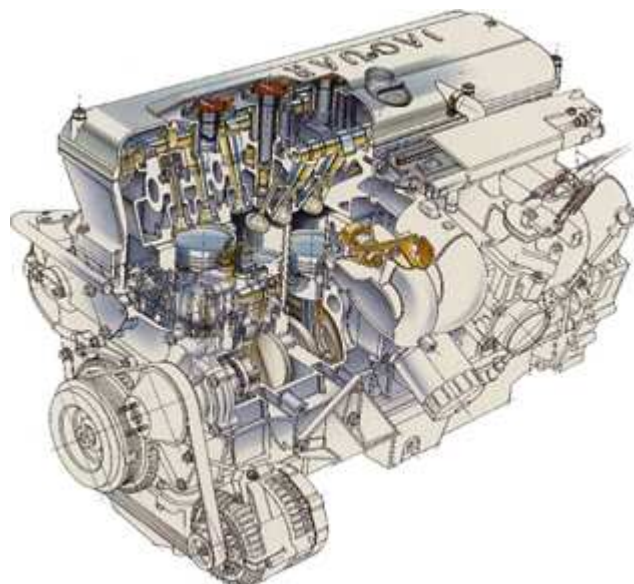


Si les 177 kw produits à 4.700 tours/minute ont leur importance, c'est aussi le cas du couple de 382 Nm atteint à seulement 4.000 tours/minute, qui explique sa souplesse impressionnante.

La puissance de ce superbe moteur est transmise par un train de roulement tout aussi efficace. Les caractéristiques techniques de base qui, particularité de Jaguar, sont extrêmement complètes, intègrent un différentiel à auto-blocage.

Le nouveau moteur AJ16 s'intègre dans la politique de Jaguar basée sur l'application de techniques de pointe pour satisfaire les exigences de plus en plus rigoureuses des acheteurs de voitures de luxe en matière de haute performance, de régularité du débit et de sophistication.

Tous ces attributs, des classiques de Jaguar, se reflètent totalement dans la beauté du AJ16, tant par la rutilance de son couvercle d'arbres à cames que par le soin apporté à la dissimulation des équipements annexes.





Les garanties Jaguar comptent parmi les plus intéressantes, avec une garantie constructeur de 3 ans ou 100.000 km, plus une garantie anticorrosion de 6 ans et une couverture de 3 ans contre les défauts de peinture et de surface.



Les professionnels spécialisés du service après-vente disposent d'installations de diagnostic et de réparation de pointe, intégrant les équipements les plus modernes.



La ligne du Coupé 4,0 litres de Jaguar reflète bien ses qualités et sa nature intrinsèque, le nec plus ultra des Voitures de Grand Tourisme : son aérodynamisme et son côté racé illustrent parfaitement ce mariage de luxe et de performances.

Le Coupé peut atteindre 237 km/h, si les conditions et la réglementation le permettent. La direction, les freins et la tenue de route, affûtés par des années de succès en sport automobile, permettent d'atteindre ce niveau de performance en toute sécurité.

L'équipement de série du Coupé et du Cabriolet se distingue par de nouvelles roues "Aerosport" en alliage usiné diamant ou, en option, par des roues chromées 5 rayons.



Les deux modèles sont équipés de calandres avant noires, de rétroviseurs extérieurs chromés, d'une plaque minéralogique arrière encadrée, de doubles filets latéraux et de nouveaux insignes émaillés sur le capot.

Pour s'accorder avec les 17 couleurs de peintures disponibles, la capote du Cabriolet est proposée dans une gamme de 5 coloris, pour une parfaite harmonisation.



L'intérieur du Coupé prolonge le caractère sportif de la XJS, en associant un confort et un luxe exceptionnels.

Les sièges des deux modèles XJS "Célébration", agencés 2+2, sont désormais en cuir somptueux orné d'un passepoil contrasté (possibilité d'incrustations de tissu sur demande et sans supplément). L'accoudoir central est habillé de cuir et les appuie-tête sont gravés du fameux jaguar symbole de la marque. Les deux sièges avant disposent d'un dossier inclinable et d'un déplacement avant et arrière à réglage électronique; les sièges chauffants, l'appui lombaire électrique et la commande à mémoire sont en option.

Les boiseries traditionnelles de Jaguar, toujours travaillées à la main, rehaussent les deux modèles XJS "Célébration" par leurs placages façonnés en ronce de noyer et le pommeau en bois massif du levier de vitesses.



Le Cabriolet XJS offre à la fois les plaisirs de la conduite "plein air" et le confort plus classique d'une berline de luxe.

Le Cabriolet possède les mêmes caractéristiques, tant traditionnelles que nouvelles, que le Coupé, plus, bien entendu, la sophistication d'une capote automatique. Ouverte, celle-ci se range discrètement sous un cache sur mesure.



Une simple pression sur un bouton suffit pour refermer la capote et transformer le Cabriolet en un Coupé classique équipé du désembuage de la lunette arrière.

L'extrême solidité des renforts de plate-forme donnent au Cabriolet une rigidité exceptionnelle, lui attribuant ainsi toutes les qualités dynamiques et la finition du Coupé.





L'ordinateur de bord présenté est proposé en option.

La tenue de route exceptionnelle des Jaguar, la précision de leur direction assistée et le perfectionnement du système de freinage anti-blocage qui les équipe, garantissent une sécurité sans égale. Le système de freinage a été perfectionné tout particulièrement au niveau de la "sensation" rendue par la pédale de frein. Précise, sensible, elle permet un contrôle parfait du freinage.

La carrosserie de la XJS possède la résistance d'une cage d'acier renforcé. Outre des éléments avant et arrière à absorption d'énergie, les portières sont équipées de barres de renfort.

Une cloison d'acier isole le réservoir de carburant. En cas de collision, l'arrivée d'essence est automatiquement coupée grâce à un interrupteur à inertie (dispositif anti-incendie).



Mieux encore, deux airbags (sacs gonflables) SRS se gonflent en une fraction de seconde pour protéger le conducteur et le passager avant lors d'un choc frontal important.

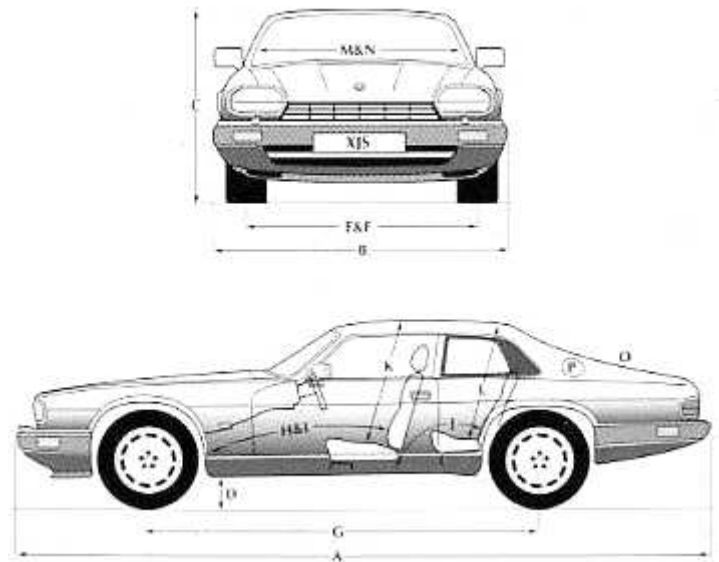
SPECIFICATIONS	COUPE XJS 4.0		CABRIOLET XJS 4.0	
TYPE DE MOTEUR	AJ16 6 cylindres en ligne Bloc / culasse en alliage d'aluminium 2 ACT 4 soupapes/cylindre		AJ16 6 cylindres en ligne Bloc / culasse en alliage d'aluminium 2 ACT 4 soupapes/cylindre	
Cylindrée (cm3)	3980		3980	
Alésage X course (mm)	91 X 102		91 X 102	
Rapport volumétrique	10.0 : 1		10.0 : 1	
Puissance maximale CV à tours/ mn	240 à 4700		240 à 4700	
Couple maximum Nm à tours/mn	382 à 4000		382 à 4000	
Chambre de combustion	Mono-pente		Mono-pente	
Système d'allumage	Electronique		Electronique	
Système d'alimentation	Injection électronique		Injection électronique	
Type de carburant	95 RON sans plomb		95 RON sans plomb	
TYPE DE TRANSMISSION	5 vitesses manuelle	4 vitesses auto	5 vitesses manuelle	4 vitesses auto
Démultiplication sur le rapport le plus élevé	0,76 : 1	0,73 : 1	0,76 : 1	0,73 : 1
Rapport de pont	3,54: 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Km/Heure par 1 000 tr /mn sur le rapport le + élevé	44,96	46,4	45,77	47,2
Dimension des pneumatiques	225/55 ZR 16 Sport		225/60 ZR 16 Confort	
SYSTEME DE FREINAGE	Système antiblocage à commande électronique avec contrôle d'embarquée. Disques aux 4 roues, ventilés à l'arrière. Système de sécurité à plusieurs circuits avec indicateur de niveau de fluide et défaut d'antiblocage. Frein à main sur les roues arrière.			

	<b>COUPE XJS 4.0</b>		<b>CABRIOLET XJS 4.0</b>	
DIRECTION	Direction assistée à crémaillère. Colonne de direction à absorption d'énergie. Volant avec airbag (SRS) et réglage vertical 4 positions.			
Tours de braquage	2,76		2,76	
Diamètre de braquage entre bordures (m)	13		13	
SUSPENSIONS - AVANT	Totalemment indépendantes avec doubles leviers triangulés, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.			
ARRIERE	Totalemment indépendantes avec triangles inférieurs d'arbres de roue motrice servant de membres supérieurs. Bielles de poussée, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Réglages des amortisseurs sport sur le coupé.			
CARROSSERIE	Coupé deux portes. Construction monocoque. Zones déformables avant et arrière à absorption d'énergie. Vitres latérales sans cadre, pare-brise et lunette arrière collés.		Cabriolet deux portes. Renfort structurel ajouté aux pieds (A). marchepieds, sous-plancher et cloison de séparation. Vitres latérales sans cadre et pare-brise collé.	
PEINTURE ET PROTECTION	Tous les panneaux de carrosserie critiques sont enduits au zinc. Pré traitement au phosphate de zinc. Electrolaquage à la cathode. Peinture vernie par application électrostatique mécanisée des sous-couches et couches claires. Deux couches couleur de base et deux couches claires. Protection du bas de caisse à la cire de bitume. Injection de cire chaude dans les sections en caisson et les membres fermés.			
PERFORMANCES (données constructeur)	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle
Accélération 0 à 100 km/h -sec	8,1	7,6	8,4	7,8
Vitesse maxi. (km/h)	237	237	234	234
CONSOMMATION				
En cycle urbain (litres/100 km)	13,0	15,1	13,0	15,1
à 90 Km/h (litres/100 km)	7,5	7,6	7,5	7,6
à 120 Km/h (litres/100 km)	9,9	9,6	9,9	9,6
POIDS				
A vide en ordre de marche avec options (kg)	1705	1705	1830	1830
Poids total autorisé en charge (kg)	2055	2055	2180	2180

*Les chiffres de consommation de carburant ont été obtenus d'après des essais effectués selon le Décret de 1983 relatif à la Consommation de Carburant des Voitures de Tourisme.*

<b>COUPE XJS 4.0</b>	<b>DECAPOTABLE XJS 4.0</b>
<b>A</b>	Longueur totale (mm)
<b>4820</b>	<b>4820</b>
<b>B</b>	Largeur totale avec rétroviseurs (mm)
<b>1883</b>	<b>1883</b>
	sans rétroviseurs (mm)
<b>1793</b>	<b>1793</b>
<b>C</b>	Hauteur totale (mm)
<b>1241</b>	<b>1276</b>
<b>D</b>	Hauteur libre au-dessous de la voiture - minimum au poids brut du véhicule (mm)
<b>120</b>	<b>120</b>
<b>E</b>	Largeur de voie -avant (mm)
<b>1489</b>	<b>1489</b>
<b>F</b>	largeur de voie -arrière (mm)
<b>1504</b>	<b>1504</b>
<b>G</b>	Empattement (mm)
<b>2588</b>	<b>2588</b>
<b>H</b>	Espace maximum pour les jambes -conducteur (mm)
<b>1091</b>	<b>1091</b>
<b>I</b>	Espace maximum pour les jambes -passager avant (mm)
<b>1114</b>	<b>1114</b>
<b>J</b>	Espace minimum pour les jambes -arrière (mm)
<b>594</b>	<b>592</b>
<b>K</b>	Espace maximum pour la tête -avant (mm)
<b>917</b>	<b>906</b>

<b>L</b>	Espace maximum pour la tête -arrière (mm)
<b>848</b>	<b>790</b>
<b>M</b>	Largeur aux épaules -avant (mm)
<b>1425</b>	<b>1425</b>
<b>N</b>	largeur aux épaules -arrière (mm)
<b>1346</b>	<b>1171</b>
<b>O</b>	Volume utile du coffre (m3)
<b>0.29</b>	<b>0.27</b>
<b>P</b>	Capacité du réservoir à carburant (litres)
<b>89</b>	<b>80</b>



Remarque: les dimensions se rapportent à une voilure de série mais peuvent varier légèrement d'une voilure à l'autre du fait des tolérances d'étude et de fabrication. La condition nominale a été employée chaque fois que possible. Veuillez consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les changements associés à l'installation des options.

Cette brochure décrit les caractéristiques de la gamme XJS de Jaguar. Les caractéristiques techniques et la disponibilité sont toutefois variables d'un pays à l'autre et par conséquent, il est essentiel de demander à votre concessionnaire les détails se rapportant spécifiquement aux voitures disponibles dans un pays particulier.

### FINITION EXTERIEURE

Les finitions couleur et les matériaux présentés ci-dessous sont ceux actuellement disponibles. Jaguar Cars Ltd. se réserve le droit de modifier ou de retirer sans préavis toute couleur ou tout habillage. Les couleurs ont pour principal objectif de servir de guide. Du fait de leur approximation des teintes réelles, elles ne sauraient être utilisées à des fins d'équivalence à la peinture ou lorsque l'exactitude de la couleur est essentielle.

#### COULEURS NON METALLISEES

SPINDRIFT\*



SIGNAL RED



\* Nouvelles couleurs disponibles en août 1995

WESTMINSTER BLUE

BLACK



BRITISH RACING GREEN

#### METALLISEES / PAILLETEES MICA

SAPPHIRE



TOPAZ

SPRUCE



\*CARNIVAL

TURQUOISE



MOROCCO RED

KINGFISHER



JADE GREEN

TITANIUM



STEEL

ICE BLUE



\*NAUTILUS

### HABILLAGE INTERIEUR

Le tableau de bord en couleur assortie fait partie de l'équipement d'origine de tous les modèles.

Veillez consulter chez votre concessionnaire Jaguar le livre des couleurs et des matériaux de garnissage pour étudier leur qualité réelle.

Votre concessionnaire Jaguar vous fournira tous les détails des assortiments couleurs/habillages disponibles ainsi que les suppléments applicables à certains matériaux de garnissage et aux finitions de peinture, pour lesquelles vous pourrez également consulter les Tarifs Jaguar.

Le cuir Connolly Autolux est disponible dans toutes les couleurs.

Le tableau de bord Anthracite peut être demandé à la commande sans supplément.

#### CUIR PARCHMENT



#### TABLEAU DE BORD SAGE GREEN

#### CUIR CREAM



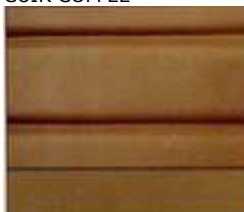
#### TABLEAU DE BORD COFFEE

#### CUIR NIMBUS GREY



#### TABLEAU DE BORD SLATE

#### CUIR COFFEE



#### TABLEAU DE BORD COFFEE

#### CUIR OATMEAL



#### TABLEAU DE BORD ANTELOPE

#### CUIR REGATTA BLUE



#### TAB. DE BORD WARM CHARCOAL

#### CUIR WARM CHARCOAL



#### TAB. DE BORD WARM CHARCOAL

Couleur Habillage du Siège	Passepoil Contrasté
Oatmeal	Antelope
Coffee	Cream
Nimbus Grey	Slate
Regatta Blue	Warm Charcoal
Parchment	Sage Green
Cream	Coffee
Warm Charcoal	Nimbus Grey

#### COULEURS DE LA CAPOTE DU CABRIOLET

BLACK



BURGUNDY



BROWN



BEIGE



BLUE

