



UN CHOIX EXCLUSIF

La nouvelle gamme des Jaguar et Daimler est la plus complète et la plus exclusive jamais proposée à notre clientèle.

Dans sa nouvelle version qui a fait l'objet de multiples améliorations, la XJ6 personifie le luxe de la berline Jaguar traditionnelle. Et pour les amateurs d'un comportement plus sportif, Jaguar a prévu les nouveaux modèles 3.2S et 4.0S.

Au sommet de la gamme des berlines Jaguar, la Sovereign 4.0 litres propose un luxe inégalé, tandis que la XJ12 dotée d'un moteur 6.0 litres V12 est tout simplement étonnante de puissance et de raffinement.

Aux côtés de la Daimler 4.0 litres, célèbre pour son confort somptueux et le savoir-faire artisanal tout britannique dont elle fait l'objet, on trouve à présent la nouvelle Daimler Double Six et son moteur 6.0 litres V12.



La gamme sportive XJS compte désormais quatre modèles 2 + 2, deux coupés et deux cabriolets, dotés du moteur 4.0 litres six cylindres ou 6.0 litres V12.

Cette gamme, assortie de la "Satisfaction de la Clientèle Jaguar" et d'un très grand choix d'options et d'accessoires, possède tous les atouts pour satisfaire vos goûts en matière de luxe et de raffinement.

LA SATISFACTION DE LA CLIENTELE JAGUAR

Jaguar garantit la qualité de la relation des clients avec leurs véhicules en assurant leur satisfaction depuis la conception de la voiture jusqu'au réseau des concessionnaires.

Ainsi la Garantie Jaguar comprend toute une série de services après-vente, dont l'Assistance Européenne (par l'intermédiaire de Mondial Assistance) et un programme de satisfaction permanente de la clientèle.

L'amélioration constante de la qualité du produit se traduit par une garantie de 3 ans ou 100.000 km 1er échu, qui figure parmi les plus complètes sur le marché. A laquelle s'ajoutent une garantie anti-perforation de 6 ans et une garantie de 3 ans couvrant les défauts de peinture et de surface.



Note de xj-story.com :

A l'origine, à l'automne 1993, ce catalogue de Jaguar France concerne la totalité des voitures de la gamme Jaguar alors vendues en France et inclut donc les berlines XJ6 et XJ12 dans les versions Jaguar et Daimler.

Tel qu'il a été recomposé ci-dessous, le catalogue a été amputé des 12 pages concernant ces "saloon cars". Néanmoins, le texte présenté ici contient un petit nombre d'allusions à des spécificités de ces berlines, ce que le lecteur intéressé très prioritairement par les modèles XJ-S pourra sauter... à pieds joints, dans sa lecture.



La satisfaction de la Clientèle Jaguar s'étend au delà des frontières. Une assistance Européenne est gérée par Mondial Assistance, qui dispose d'un réseau de centres d'urgence dirigés chacun par une équipe de collaborateurs multilingues, expérimentés et opérationnels 24 heures sur 24, tout au long de l'année. Ce service comprend le dépannage sur la route et l'assistance à domicile, la réparation et le rapatriement du véhicule, le rapatriement des personnes par train et par avion, la location d'un véhicule, la fourniture de pièces détachées et les formalités de douane.

Le service après-vente est un aspect essentiel de la "Satisfaction de la Clientèle Jaguar". Les concessionnaires et leur équipe sont de véritables professionnels: tous les techniciens sont formés au sein de l'usine et disposent d'un équipement de diagnostic et de réparation à la pointe de la technologie.

Seules des pièces détachées Jaguar d'origine sont utilisées. Si celles-ci ne sont pas disponibles en stock, elles sont acheminées par un service de transport de nuit des plus efficaces. Les Centres de Peinture et de Réparation appliquent également des normes de qualité parmi les plus élevées de l'industrie.

La mise en oeuvre de la "Satisfaction de la Clientèle Jaguar" implique également une certaine participation des propriétaires. La société leur demande en effet d'émettre leur opinion sur les voitures, le service et les centres d'assistance. Des enquêtes et des réunions de groupes de clients permettent ainsi à la société de demeurer au fait des besoins des conducteurs.

En résumé, Jaguar et Daimler offrent une totale tranquillité d'esprit.

HAUTE SECURITE

Les Jaguar et les Daimler ne sont pas uniquement de splendides voitures: elles offrent également une sécurité à toute épreuve. L'introduction du " Supplementary Restraint System" (SRS) - un sac gonflable logé au centre du volant - constitue probablement la plus importante contribution à la sécurité de ces dernières années. Ce sac gonflable se gonfle en une fraction de seconde en cas de choc frontal violent. Il est associé à un mécanisme de verrouillage de la ceinture de sécurité à trois points.

Jaguar a d'ailleurs fait figure de pionnier en la matière en prévoyant un sac gonflable côté conducteur de série sur tous ses modèles et est également le premier constructeur britannique à étendre le SRS de série au passager avant. Ce second sac gonflable fonctionne de la même manière que celui du conducteur mais présente néanmoins un volume plus important, puisqu'il doit combler l'espace plus grand qui se trouve devant le passager avant. Il est logé dans le tableau de bord derrière une garniture en bois plaqué.

Tous les véhicules de la gamme présentent de nombreuses autres qualités de sécurité qui, si elles sont moins apparentes, n'en sont pas moins importantes. En fait, la sécurité est littéralement intégrée dans la conception de base de chaque modèle. Témoins, la précision et la facilité de conduite, qui sont le fruit d'une longue et riche expérience en compétition automobile. Les grandes réserves de couple disponibles pour les accélérations et les dépassements rapides permettent souvent au conducteur d'éviter les situations critiques.

En cas de freinage brusque, le système d'antiblocage sophistiqué (de série sur toutes les Jaguar et Daimler) associé à des freins à disque entre aussitôt en action. Des capteurs électroniques contrôlent en permanence la température extérieure, les conditions de la route et la dynamique de chacune des roues.

Ces données sont transmises simultanément à un micro processeur qui les analyse instantanément. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, des flux d'instructions réciproques sont envoyés vers chacune des roues et minimisent ainsi les risques de blocage tout en améliorant le contrôle sur les revêtements glissants. Un dispositif de prévention d'embarquée assure la stabilité du véhicule en cas de freinage brutal en appliquant des forces différentes de chaque côté du véhicule.

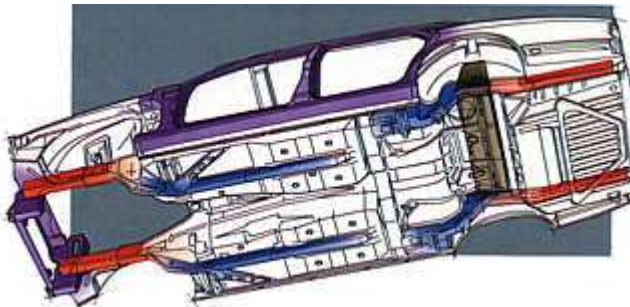
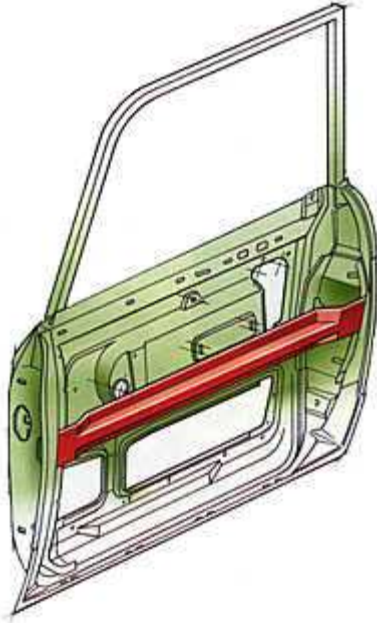
Le différentiel à glissement limité (de série sur certains modèles et disponible en option sur les autres), est assorti sur les modèles 4,0 litres à boîte automatique d'un mode empêchant l'enclenchement de la première vitesse, contribuant ainsi à l'amélioration de la tenue de route.



La carrosserie des Jaguar et des Daimler est une véritable cage en acier soudé. Elles bénéficient à l'avant et à l'arrière de structures d'absorption de l'énergie, de portes anti-intrusion et d'un tablier en acier isolant le réservoir d'essence.

En cas de collision, un interrupteur à inertie intégré dans le système électrique du véhicule coupe automatiquement l'allumage et déverrouille toutes les portières.

Cette combinaison exceptionnelle d'éléments de sécurité active et passive est complétée par un système de sécurité de pointe qui comprend un verrouillage à distance déclenchant une alarme en cas d'intrusion, tout en bloquant les circuits électroniques essentiels.

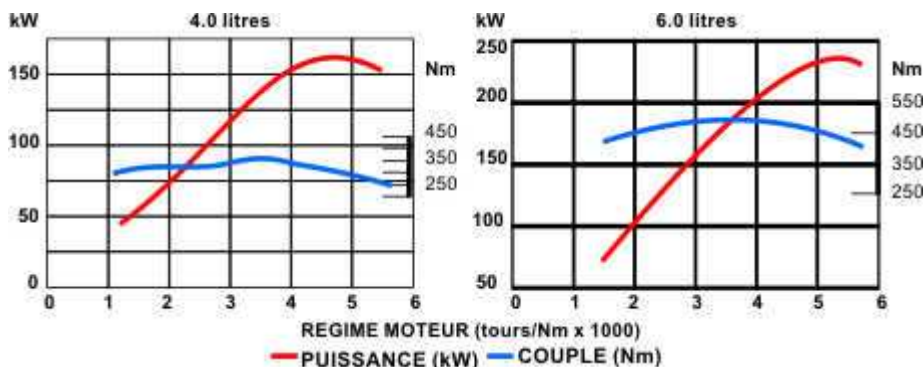


TROIS SPLENDIDES MOTORISATIONS

(Le moteur 3.2 litres spécifique à l'une des berlines XJ6, n'est pas utilisé pour les versions coupé et cabriolet des XJ-S à moteur 6 cylindres.)

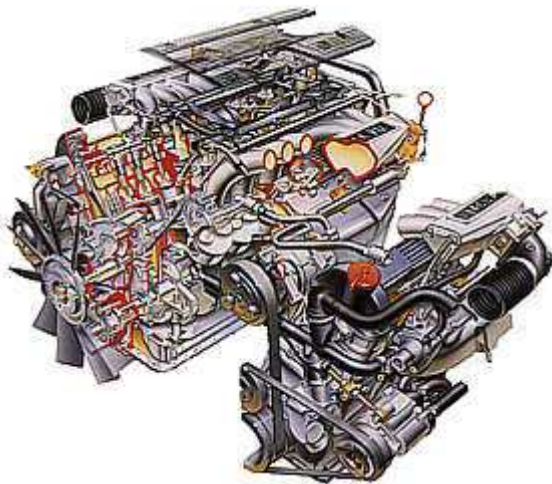
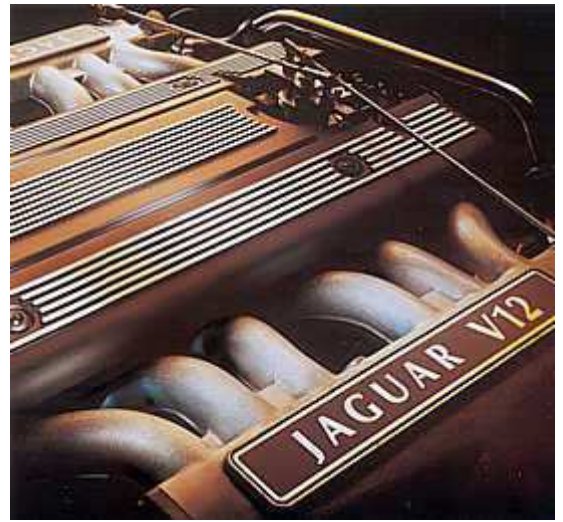
Les trois moteurs équipant les divers modèles de la gamme Jaguar font tout naturellement figure de leader dans leur catégorie et libèrent une puissance considérable dans une souplesse exceptionnelle.

Les moteurs AJ6 3.2 et 4.0 litres 6 cylindres à double arbre à cames en tête, dont l'apparence sous le capot est particulièrement soignée, s'inscrivent dans la plus pure tradition Jaguar. Ces moteurs sont équipés d'un double système d'échappement catalytique à faible perte et d'un système de pointe de gestion du moteur, qui permet une réponse exceptionnellement rapide à l'accélération, un démarrage aisé dans toutes les conditions et un ralenti des plus stables.



Le moteur AJ6 4.0 litres qui équipe le modèle XJ6 4.0, ainsi que les deux modèles XJS 4.0L, présente une puissance et un couple de très belle facture. Les chiffres sont respectivement de 163,3 kW CEE à 4750 t/m (221 CV) et de 369 Nm CEE à 3600 t/m.

Cette puissance s'exprime avec une douceur remarquable et dans un silence quasi absolu, ce qui témoigne de la riche expérience de Jaguar dans la conception de moteurs de haute performance et de l'efficacité des tests et des travaux de développement intensifs qui sont menés depuis de nombreuses années.



Le nouveau moteur 6.0 litres V12 à arbre à cames en tête qui équipe la Jaguar XJ12, la Daimler Double Six et les deux modèles XJ-S V12, a été développé à partir du fameux moteur 5.3 litres dont de nombreuses variantes ont permis à Jaguar de remporter d'innombrables compétitions automobiles. Nous songeons particulièrement à la version 6.9 litres qui s'est adjugée les éditions 1988 et 1990 des 24 heures du Mans en devançant les voitures de sport les plus performantes du monde.

Exceptionnellement soigné et logé dans un compartiment parfaitement étudié, ce nouveau moteur a été doté de pistons à tête plate et de nouvelles chambres de combustion. Il développe sur la berline une puissance de 228,9 kW CEE à 5400 t/m (301 CV). Le couple maxi de 455 Nm CEE, obtenu à 3750 t/m seulement, est à l'origine de la souplesse remarquable du moteur et de ses reprises excellentes à bas régime. Le sentiment de douceur et de raffinement est encore plus marqué que par le passé grâce à un meilleur équilibrage du vilebrequin et grâce au nouveau profil de l'arbre à cames.

La qualité de chaque moteur Jaguar est vérifiée au moyen d'un test individuel réalisé sur un banc d'essai sous la supervision d'un ingénieur spécialisé.



COUPES XJ-S
Le luxe sportif

La XJS est incontestablement la voiture de sport qui a connu le plus de succès dans toute l'histoire de Jaguar.

Aujourd'hui, le Coupé 4,0 litres six cylindres s'est vu adjoindre une version V12 équipée du nouveau moteur 6.0 litres, pour une souplesse et des performances accrues.





Du point de vue fonctionnel, le système de freinage antiblocage électronique présente un nouveau mode d'assemblage des étriers et des disques arrière, qui sont à présent disposés à l'extérieur pour accroître l'efficacité du frein à main. Le système de suspension et d'amortisseurs a été revu pour accroître l'agilité et la tenue de route du véhicule, tout en continuant à garantir un confort irréprochable.

Les modèles six cylindres et V12 ont fait l'objet de diverses améliorations fonctionnelles et esthétiques. Citons le nouveau système de conditionnement d'air et une ligne extérieure plus affinée grâce notamment à la nouvelle forme de la calandre, aux nouveaux pare-chocs de la même couleur que la carrosserie et surmontés de lames chromées, au support de fixation de la plaque d'immatriculation avant aux pots d'échappement rectangulaires et aux jantes en alliage (16") à 5 branches.



CABRIOLETS XJ-S



Aussi élégants et confortables décapotés que capotés, les cabriolets XJS 4.0 litres six cylindres et 6,0 litres V12 offrent un habitacle 2 + 2 identique à celui des coupés.

Leurs caractéristiques sont également identiques, à l'exception du système de suspension sur mesure et des pneus "Confort" qui confèrent aux cabriolets XJS une conduite plus douce sur les revêtements en mauvais état, alors que des renforts supplémentaires en forme de croix logés sous le plancher compensent la rigidité normalement assurée par un toit en acier.

Les modifications esthétiques et fonctionnelles des Coupés s'appliquent également aux deux modèles cabriolets.

Refermer la capote électriquement ne dure que 12 secondes. Lorsque la capote (disponible en 5 coloris et entièrement doublée et isolée) est mise, les vitres avant et arrière peuvent rester ouvertes afin d'obtenir une voiture couverte mais dépourvue de montants.



La conduite cheveux au vent ou à l'abri, est un art de vivre.



SPECIFICATIONS	XJS 4.0 Coupé		XJS V12 Coupé	X.JS 4.0 Cabriolet		XJS V12 Cabriolet
	Manuelle	Auto	Auto	Manuelle	Auto	Auto
Type de moteur	AJ6, 6 cylindres en ligne Bloc/culasse en alliage d'aluminium 2 ACT 4 soupapes/cylindre		6.0 V12 Bloc/culasse en alliage d'aluminium 1 ACT par rangée de cylindres 2 soupapes/cylindre	AJ6, 6 cylindres en ligne. Bloc/culasse en alliage d'aluminium 2 ACT 4 soupapes/cylindre		6.0 V12 Bloc/culasse en alliage d'aluminium 1 ACT par rangée de cylindres 2 soupapes/cylindre
Cylindrée (cm3)	3980		5994	3980		5994
Puissance maximum CEE ch (kW) @ t/mn	221 (163,3) @ 4750		301 (221,8) @ 5350	221 (163,3) @ 4750		301 (221,8) @ 5350
Couple maximum CEE Nm @ t/mn	356 @ 3950		472 @ 2850	356 @ 3950		472 @ 2850
Accélération - 0 à 100 km/h (s)	7,9	8,9	6,9	8,2	9,1	7,2
Vitesse maximum (km/h)	228	225	260	224	223	258

DIMENSIONS	
Longueur hors tout	4820 mm
Largeur hors tout sans rétroviseurs	1793 mm
Hauteur Coupé	1241 mm
Hauteur Cabriolet	1276 mm
Longueur maxi aux jambes conducteur	1091 mm
Volume utile du coffre	0,39 m3
Capacité du réservoir de carburant	Coupé 89 litres Cabriolet 82 litres



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DABLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
THE QUEEN SOVEREIGN
MANUFACTURERS OF DABLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DABLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.

Caring for the environment, this paper is produced from managed forest using low levels of chlorine bleaching

ECO-CHECK* ★ ★ ★ ★

EQUIPEMENT DE SERIE ET OPTIONS	XJS 4.0 Coupé	XJS V12 Coupé	XJS 4.0 Cabriolet	XJS V12 Cabriolet
■ Standard □ Option moyennant supplément de prix ▲ Option gratuite □ Non disponible E Les équipements sont différents selon les pays				
MECANIQUE				
Direction assistée	■	■	■	■
Volant réglable verticalement (4 positions)	■	■	■	■
Pare-chocs enveloppants à absorption d'impact	■	■	■	■
Système de freinage antiblocage	■	■	■	■
4 freins à disque	■	■	■	■
Différentiel à glissement limité	■	■	■	■
Mallette à outils dans le coffre	■	■	■	■
Echappement catalytique	■	■	■	■
Boîte manuelle à 5 vitesses	■	□	■	□
Régulateur automatique de vitesse	E	■	E	■
Boîte automatique à 4 vitesses	□	■	□	■
Coussins gonflables de protection conducteur et passager	■	■	■	■
EXTERIEUR				
Peinture métallisée ou à paillettes de mica	■	■	■	■
Blocs optiques halogènes	■	■	■	■
Double filet de décoration latérale	■	■	■	■
Jantes en alliage 7" x 16" à cinq branches	■	■	■	■
Vitres de portes sans encadrement	■	■	■	■
Pare-brise collé	■	■	■	■
Phares antibrouillard	E	E	E	E
Jantes alliage forgé 7" x 16"	E	E	E	E
Capote capitonnée à commande électrique, vitre arrière en verre			■	■
INTERIEUR				
Accoudoirs des portes en cuir	■	■	■	■
Sièges avant type sport avec appuie-tête	■	■	■	■
Plaques de seuil en acier inoxydable	■	■	■	■
Sièges arrière individuels	■	■	■	■
Tissu velours sur panneau central de siège	E	▲	E	▲
Sellerie cuir	E	■	E	■
Console garnie de cuir	■	■	■	■
Tableau de bord en ronce de noyer	■	□	■	□
Tableau de bord et bandeaux de porte en ronce de noyer avec filets marquetés	□	■	□	■
Housse de capote et sac de rangement			■	■
Sièges avant réglables électriquement	■	■	■	■
Pare-brise feuilleté	■	■	■	■
Vitres teintées	■	■	■	■
Verrouillage central des portes. de la trappe de réservoir et du coffre	■	■	■	■
Lève-vitres avant électriques	■	■	■	■
Désembuage de la lunette arrière avec temporisations	■	■	■	■
Eclairage de l'habitacle avec temporisations	■	■	■	■
Essuie-glaces à deux vitesses et balayage intermittent	■	■	■	■
Lave-glace électrique/programme chauffant	■	■	■	■
Eclairage du coffre	■	■	■	■
Eclairage des seuils de portes	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants (éventuellement avec mémoire)	■	■	■	■
Climatisation	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant à enrouleur à inertie	■	■	■	■
Ceintures de sécurité arrière à enrouleur à inertie	■	■	■	■
Ordinateur de bord	E	■	E	■
Radio-cassette RDS (Radio Data System) avec code sécurité	■	■	■	■
Antenne électrique	■	■	■	■
Chargeur de compact disques (6 CD)	□	□	□	□
Soutien lombaire, réglable électriquement Sièges avant	E	■	E	■
Mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs portières (uniquement disponible avec sièges à soutien lombaire)	E	■	E	■
Sièges avant chauffants	E	□	E	□
Lave-phares avec buses chauffantes	E	■	E	■
■ Standard □ Option moyennant supplément de prix ▲ Option gratuite □ Non disponible E Les équipements sont différents selon les pays				