

XJ-S : PRODUCTION

PRODUCTION TOTALE (tous modèles), VENTES EN FRANCE... ET AILLEURS.

Les modèles et leurs périodes de fabrication

La gamme des modèles d'XJ-S produits, par type de moteur et de carrosserie, est celle indiquée au tableau 1, repris d'un tableau de la revue "Rétroviseur" d'octobre 1998. Les dates de production indiquées sont les dates de fabrication, ce qui au moins pour les débuts de période ne prêtent guère à discussion.

Les dates de vente en France ont parfois été assez largement postérieures, comme le confirment les dates des essais de la presse française.

Cela a été le cas en particulier pour:

- le Coupé V 12 HE fabriqué à partir de juillet 1981 et apparu chez nous en septembre-octobre 1982,
- les 3.6 Coupé et Targa, fabriqués à partir de la fin de l'été 1983, et sans doute pas disponibles en France avant la fin du printemps 1985.

Une majorité de V12, et de Coupés.

Au tableau 1, la répartition des 115.000 XJ-S produits, par type de moteur et de carrosserie, résulte d'un article de Jaguar Enthusiast, communiqué par Gérard DUMAINE. Sur la question, ce sont sans nul doute les données les plus complètes qu'il m'ait été donné de connaître !

V12 et 6 en ligne

83.700 V 12, contre 31.700 6 cylindres: normal, puisque les premiers sont apparus huit ans avant les seconds. Partis bien tard dans la "course", les 6 cylindres se sont largement rattrapés à partir de la sortie du 4 litres, coïncidant avec le lifting des carrosseries: à partir du printemps 1991 et sur les cinq années suivantes, 21.700 XJ-S à 6 en ligne contre 6.100 V 12 sur la même période (+ sans doute quelques uns des derniers XJR-S 6.0 produits vers 1992)

69% de Coupés, sur 20 ans de production.

Présents sur la totalité de la période, les coupés ont forcément occupé le haut du pavé.

En concurrence avec ces coupés, les carrosseries "Targa" n'ont occupé qu'une position mitigée: de l'automne 1983 à l'automne 1987, en version 3.6, la proportion des Targa a représenté 25% du total " Coupé + Targa "; pour les V 12 à partir du milieu de 1985, cette proportion de Targa a dû être plus près de 20%.

La sortie du " vrai cabriolet " en 1988 a rapidement donné à ce dernier une part prépondérante: pour les V12, pratiquement la moitié (48%) de la production de 1988 à 1991, avant le lifting, et même 63% à partir de 1991 (tableau 1). Pour les 6 cylindres 4.0, toujours à partir de 1991, la proportion des cabriolets a atteint 64%, et même 70% pour les ultimes versions à moteur AJ 16!

Malgré tout, et bien que la part des cabriolets ait alors été prépondérante dans les XJ-S sortis de Coventry, le nombre de ces cabriolets vendus en France est resté limité, et cela pour une raison bien simple : de 1988 à 1995, le marché des USA a absorbé les deux tiers des cabriolets produits, soit un peu plus de 20.800 voitures (tableau 2) sur un total de cabriolets produits de l'ordre de 31.000. Cela revient à dire qu'en dehors des USA, les autres pays du monde dont la France, n'ont eu à se partager que des "miettes" du marché des cabriolets XJ-S.

Ventes aux USA... et dans le reste du monde, dont la France

Ventes aux USA

Dire que pour les ventes d'XJ-S ce marché américain a été déterminant, est une évidence. Dans les données disponibles (tableau 2), à partir de 1982, on constate:

- que de 1982 à 1995, ce marché US a absorbé un peu plus d'un sur deux (52%) des XJ-S produits
- qu'il en a été plus ou moins ainsi sur toute la période, à l'exception des années de 1986 à 1989 où le marché du reste du monde a...repris du poil de la bête

Si l'on s'intéresse à ce qui s'est vendu aux USA, c'est que cela donne des précisions sur ce qui s'est vendu...dans le reste du monde. Et pour connaître les ventes en France année par année, ce qui reste l'objectif, il n'y a en somme qu'à ventiler les ventes dans le reste du monde, ce qui au tableau 2 n'est pas encore fait pour les 20 années de vente en France.

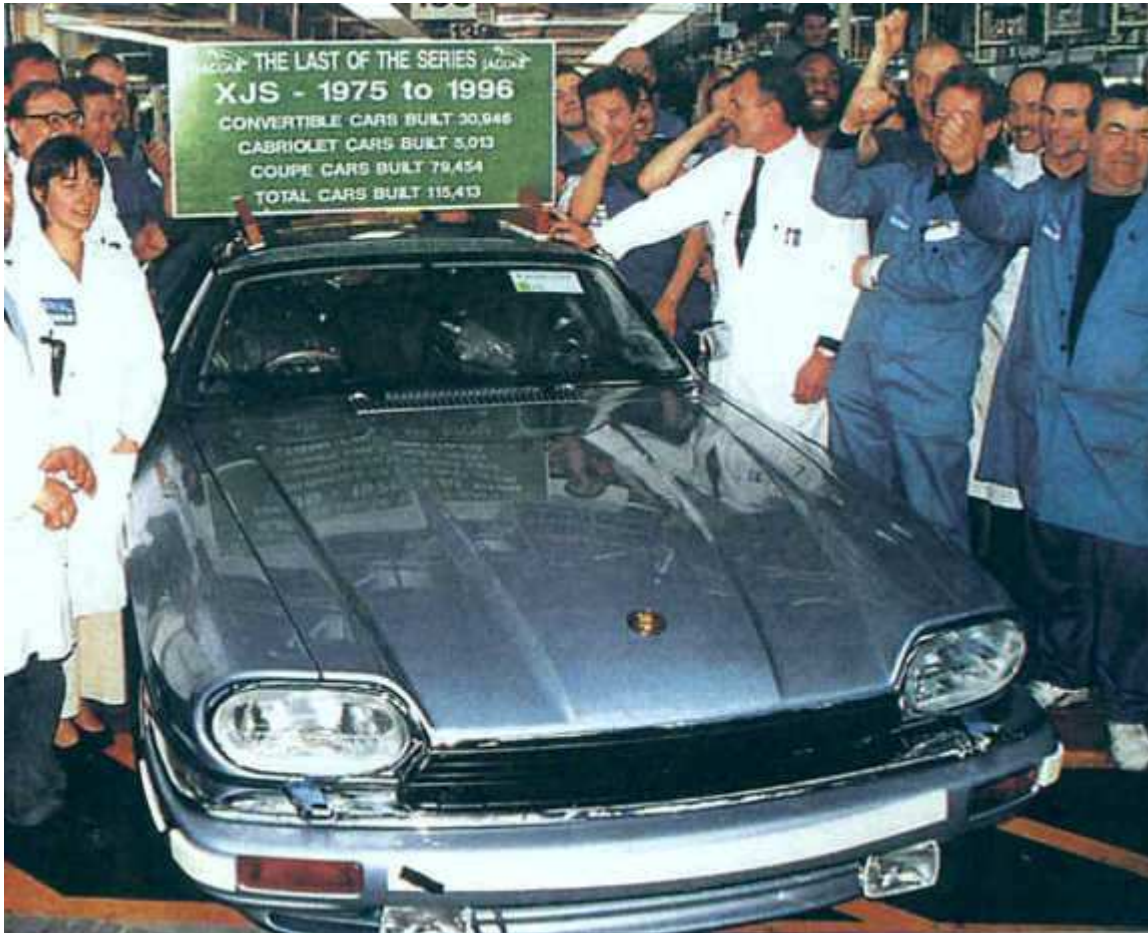
Ventes en France.

Le nombre total des diverses versions d'XJ-S vendues en France ne peut faire l'objet que d'une estimation, et ce nombre estimé est de l'ordre de 2000, ou peut-être un peu au-dessus de ce chiffre.

Une recherche faite dans les archives de Coventry par John Bleasdale indique que de 1984 à 1988, le nombre total de versions "Targa" (découvrables) vendues en France a été de l'ordre d'une centaine, dont 40 à moteur V 12, et donc 60 à moteur 3.6.

Pour les cabriolets, les nombres de ventes en France sont connus pour seulement quelques unes des années de vente (tableau 2) : sur la base de ces données, on pourrait arriver à une estimation d'un nombre d'environ 250 cabriolets vendus en France.

Pour les coupés qui ont constitué la grande majorité des ventes en France, il n'existe pas d'indications sur la répartition de ces coupés par grands types de moteurs les équipant, à savoir (par ordre chronologique), les V12 5.3, les 6 cylindres 3.6 et 4.0, puis enfin les V12 6.0 (de type XJR-S ou non).



Fin d'une série d'un peu plus de 20 ans, avec ce coupé 4.0 qui doit être celui conservé par l'usine, au musée de Coventry

Tableau 1

115.400 XJ-S produits : répartition par type de moteur et de carrosserie

Modèles et périodes de fabrication ("Rétroviseur", octobre 1998)

Modèle	XJ-S	XJ-S (HE)	XJS V12	XJS V12 6.0	XJR-S 5.3	XJR-S 6.0	XJ-S 3.6	XJS 4.0 (AJ6)	XJS 4.0 (AJ16)	
Coupé	9/75-07/81	07/81-05/91	05/91-05/93	05/93-12/95	08/88-08/89	08/89-05/93	10/83-05/91	05/91-05/94	06/94-06/96	
Targa	-	07/85-02/88	-	-	-	-	10/83-09/87			
Cabriolet	-	03/88-05/91	05/91-05/93	05/93-06/95	-	fin 92 (USA)	-	05/92-05/94	06/94-06/96	
Architecture moteur	12 cylindres en V à 60°, tout alu, 1 ACT par banc de cylindres, 2 soupapes par cylindre						6 cylindres en ligne, tout alu, 2 ACT 4 soupapes par cylindre			
Cylindrée (cm3)	5345	5345	5345	5994	5345	5994	3590	3980	3980	

Nombre de véhicules produits *

										Total
Coupé	15.525	44.190	1.490	770	450	390 (a)	8.860	4.445	3.330	79.455
Targa	-	3.865	-	-	-	-	1.145	-	-	5.010
Cabriolet	-	13.195	3.675	150	-	-	-	6.110	7.815	30.945
	Total V12 : 83.700						Total 6 cylindres : 31.710			115.410

(a) : dont sans doute environ 60 cabriolets, pour les USA

* : Source : Jaguar Enthusiast, mars 1997

Répartition des 115.400 XJ-S produits, par type de moteur et de carrosserie.

Pour cette répartition, ce qui vient d'être indiqué ci-dessus au tableau 1, correspond aux chiffres les plus vraisemblables. Malgré tout, surtout dans le cas de certaines versions d'XJ-S fabriquées sur de courtes périodes et donc en assez faibles nombres, on constate des divergences dans les chiffres, selon les sources anglaises consultées. Pour les cas "à problème", en ce qui concerne les nombres, on peut citer :

- les coupés XJR-S, V12, en cylindrée de 5,3 litres, en théorie produits entre les automnes 1988 et 1989. C'est la version dont on n'a pas connu d'exemplaires vendus en France. Le nombre de 450 coupés indiqué au tableau 1 inclut peut-être les 200-250 exemplaires de la série "Le Mans" du coupé V12. Pour ces coupés XJR-S 5.3, une autre source indique le nombre d'environ 300 exemplaires.
- coupés XJR-S, 6 litres. Le tableau 1 indique 390 exemplaires. Une autre source mentionne le chiffre de 680 (soit + 290), mais avec une réduction d'autant du nombre des coupés "normaux" 5.3, ceux produits de 91 à 93, après le restyling.
- coupés et cabriolets V12, 6.0, à partir de mi-93 (pare-chocs boucliers). Pour les coupés, le nombre de 770 inclurait quelques exemplaires en finition Célébration, produits en fin d'année 1995. Pour les 150 cabriolets indiqués au tableau 1, la moitié (73 voitures) seraient des versions 2 + 2 de 1994-début 1995, et le reste, des exemplaires Célébration.
- cabriolets 4.0 à moteur AJ16. Sur le total de 7.815 cabriolets indiqué au tableau 1, 5.490 exemplaires appartiendraient à la série Célébration.

Tableau 2

Jaguar et XJ-S :

Production totale et ventes en France ..., et ailleurs

Années	Production			Ventes									
		dont BM4	dont Targa (1984-1987) et XJR-S (1989-1992)	aux USA		et dans le reste ...							
						du monde	dont en France						
75	1.245	5	} 350				7						
76	3.080	130					99						
77	3.890	145					106						
78	3.120	60					32						
79	2.405	10					57						
80	1.055						14						
81	1.290			?		?	14						
82	3.110			1410		1700	26						
83	4.810			2705		2105	48						
84	6.030			3480		2550	51						
85	7.510		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>3.6 BM5</td> <td>3.6 BA4</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>965</td> <td>185</td> <td>3860</td> </tr> </table>	3.6 BM5	3.6 BA4	5.3	965	185	3860	3785		3725	143
3.6 BM5	3.6 BA4	5.3											
965	185	3860											
86	8.840			4310	dont cabriolet	4530	174						
87	9.535			4365	840 (c)	5170	?						
88	10.285		-----	4500	2015	5780	250 (b) (25) (a)						
89	10.665		dont XJR-S	4455	2555	6210	364 (68) (a)						
90	9.255		-----	4715	3055	4540	? (122) (a)						
91	4.650		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>5.3 : 450</td> <td>6.0 : 390</td> </tr> </table>	5.3 : 450	6.0 : 390	2740	1730	1910	?				
5.3 : 450	6.0 : 390												
92	3.640			2060	1355	1580	?						
93	5.190			2965	2215	2225	76 (24) (a)						
94	6.645			4290	3795	2350	49 (23) (a)						
95	5.800			4535	4120	1265	?						
96	3.365			?	?	?	20 ?						
Total : 115.415													

(a) : dont cabriolets

(b) : Total France en 1988 : 250 XJ-S, dont 25 Cabriolets V12, 138 Coupés 3.6, et 87 Coupés V12 (environ)

(c) : conversion de coupés en cabriolets (Hess & Eisenhardt)