

XJ-S PRATIQUE

ÉCHOS DES USA : MARCHÉ DES CABRIOLETS XJ-S D'OCCASION

Jaguar World Monthly, Mai 2003

Avec le retour du printemps, la période des achats repart. L'objectif de Howard Walker, auteur de cette chronique : trouver un modèle d'XJ-S, 4 litres, de 1994-1995, mais en version décapotable, pour profiter du soleil de la Floride. Tout cela de préférence avec une carrosserie bleue, du genre Diamond Blue ou Sapphire Blue, et un intérieur crème ou gris clair. C'est parti pour la chasse....

Pour un exemplaire de belle qualité et avec peu de kilomètres, aux Etats-Unis vous allez le payer environ 20.000 dollars, soit l'équivalent de 12.500 Livres, en tout cas pas plus que ça, puisqu'on peut trouver un XK8 correct, de 1997, pour environ 14.000 Livres.

Bien sûr, il y a plein de coupés XJ-S qui pourraient faire l'affaire mais, de ce côté de l'Atlantique, les coupés, XJ-S ou XK8 d'ailleurs, n'ont pas vraiment la cote. De plus, ce qui est dit là, s'applique aussi aux XK vendus neufs : dans l'ensemble des Etats-Unis, 80% des XK8 et XKR vendus sont des cabriolets et en Floride et en Californie, cette proportion ne doit pas être loin de 100% !!

Il ne manque pas non plus de V12, et plutôt pas chers. Par curiosité, je suis allé voir un cabriolet de 1992 repéré dans une petite annonce : une superbe voiture, avec une très belle peinture noire et du cuir blanc, à peine plus de 50.000 km et tous les justificatifs d'entretien, des jantes chromées de 16" et le tout pour 9.000 Livres. Mieux encore : pour un beau cabriolet, relativement récent, comme celui dont on vient de parler, on en trouve deux douzaines, des années 88 et 89, encore présentables et dont les propriétaires se débarrasseront pour 5.000 Livres.

Ce qui est formidable avec les cabriolets XJ-S, c'est qu'ils sont essentiellement conduits par des femmes, des classes aisées, dont les voitures couchent au garage, passent tous les six mois par une concession Jaguar et servent à des allers-retours entre galeries marchandes et restaurants. J'ai été diablement tenté par un cabriolet de 1995, avec juste 40.000 km au compteur, vendu par la concession de Palm Beach en Floride. La voiture était pratiquement neuve, accompagnée d'un dossier de factures épais comme un Bottin : vidange tous les 5.000 km, lavage avec application de cire une fois par mois, des peaux de mouton en guise de housses sur les sièges..., et le tout pour 12.500 Livres. Seul inconvénient : une carrosserie peinte en blanc, avec un intérieur "oatmeal". Quel dommage que ce n'ait pas été un cabriolet bleu !!!

Aux Etats-Unis, le meilleur endroit pour trouver des Jaguar et des XJ-S d'occasion, c'est le site "eBay" (www.ebay.com/ebaymotors), où l'on peut dénicher indifféremment un enjoliveur de Cadillac ou un XK8 neuf.. Ces jours, en cliquant sur "Jaguar XJ-S", on y trouvait aussi bien un tableau de bord de coupé de 1990 qu'un cabriolet de 1996, noir, seulement 1.500 km au compteur, mais un prix demandé confortable : 50.000\$, l'équivalent de 31.000€... Autre source d'informations, qui ne coûte que 2\$, et qui contient des pages et des pages d'annonces de Jaguar de tous les âges ; l'hebdomadaire Custom Antique & Sports Car Trader. Tiens, au fait, qu'est-ce que j'y trouve à la page 106 ? Un cabriolet XJ-S, 1995, 85.000 km, bleu, cuir crème, pour 9.300 Livres. Quel dommage que je sois arrivé si tard..., il est déjà vendu !!!

Traduit par C.M.



Note de www.xj-story.com :

Ce qui précède a bien été écrit en 2003. D'accord, il y a bien vers la fin du texte une offre, un peu extravagante, à la hauteur de 50.000 dollars. Mais pour le reste, entre 9.000 et 12.500 Livres pour des cabriolets récents (13 à 18.000 €, en cette fin de 2004), cela ne fait pas cher, à nos yeux de Français. Mais peut-être aussi que l'exemplaire présent ici comme unique photo pour illustrer l'article, pourrait bien ne pas se situer dans cette fourchette...basse.

Malgré tout, chez nous, on a bien entendu parler récemment d'un ou deux cabriolets importés d'Angleterre, des V12 des années 1988-1989, et à "petit prix" : 10-12.000 €, mais dans ces cas, avec pas mal de...bouteille (assez gros km), et sur pas mal d'aspects, un état justifiant ces prix. En nombre d'exemplaires, c'est un type de cabriolets XJ-S forcément plus fréquents au Royaume Uni qu'en France.