

### I. COTES DE LA VALEUR MARCHANDE EN FRANCE ET EN ANGLETERRE

**A. SOURCES** : Les cotes indiquées, en vigueur au second trimestre 2004, proviennent du mensuel anglais Jaguar World Monthly, et pour la France d'un mensuel bien connu, avec dans ce dernier cas quelques aménagements de présentation mentionnés plus loin. Les données de la cote anglaise sont utilisées ici avec l'objectif de préciser, de confirmer ou infirmer les éléments de cotation existant en France.

#### Cotes de la valeur marchande en France et en Grande Bretagne de divers types d'XJ-S (2004 - Prix en Euros)

	Modèles	Catégories	Années	Grande Bretagne			France		
				Modèles et / ou années	Cote - (en Euros)	Cote + (en Euros)	Modèles et / ou années	Cote - - (en Euros)	Cote + (en Euros)
Avant restyling	Coupé V 12 pré - HE	A	1975 à 1981	-	2.250	9.000	-	2.000	6.500
	Coupé V 12 HE	B	1982 à 1991	-	2.250	9.000	-	2.500	8.500
	Coupé 3.6	C	1984 à 1991	-	3.000	6.000	-	3.500	10.000
	Targa (XJ-SC)	D	1984 à 1988	3.6 et V 12	6.000	12.000	3.6	6.100	12.000
							V 12	7.300	14.000
Cabriolet V 12	E	1988 à 1991	-	9.000	18.000	-	8.000	19.000	
Après restyling	Coupé V 12	F	1992 à 1995	5.3 et 6.0	7.500	15.000	5.3 (92 et 93)	3.500	12.000
							6.0 (94 et 95)	7.000	18.000
	Cabriolet V 12	G	1992 à 1995	5.3 et 6.0	15.000	22.500	5.3 (92 et 93)	9.000	22.000
							6.0 (94 et 95)	11.000	27.000
	Coupé 4.0	H	1992 à 1995	-	7.500	15.000	-	3.500	11 - 12.000
	Cabriolet 4.0	I	1992 à 1995	-	13.500	18.000	-	8.000	21 - 22.000
Cabriolet 4.0 Célébration	J	1995 et 1996	-	15.000	22.500	-	5.500	16 - 17.000	
Cabriolet 4.0 Célébration	K	1995 et 1996	-	21.000	30.000	-	12.000	26 - 27.000	

**COTE +** : en France comme en Gde Bretagne, cela correspond pour des XJ-S relativement récents, à des voitures en bel état de présentation intérieure et extérieure et d'entretien mécanique, et à des voitures restaurées, pour les plus anciennes (ce dernier point n'étant explicitement indiqué qu'en France, mais on peut supposer qu'il en est de même en Angleterre). Des véhicules en super état, relativement récents ou restaurés selon le cas, voire avec peu de km, peuvent justifier des prix supérieurs.

**COTE -** : en Gde Bretagne : véhicules roulants mais en état plutôt moyen de présentation et d'entretien mécanique.

**COTE - -** : en France : véhicules complets mais à restaurer.

## B. SIGNIFICATION ET LIMITES DE VALIDITE DES COTES

### 1. Selon l'âge des voitures

- **XJ-S de 15 à 25 ans d'âge, non restylés (avant mi-91)**

Bon nombre des XJ-S des catégories B à E, au moins pour ceux construits à peu près entre 1988 et 1991, devraient être au niveau de qualité correspondant à cette "cote +".

En Angleterre, dans cette même classe d'âge, la "cote -" correspond à des voitures en état inférieur à la moyenne du modèle et de la catégorie d'âge considérés. Ainsi, la "cote -" se situe à un niveau 2 à 3 fois moins élevé que celui de la "cote +" : cela peut s'expliquer, dans ce pays, par la présence d'un assez grand nombre d'XJ-S de chacune des catégories A à E, ce qui conduit à des valeurs bien différenciées entre la "cote +" (voitures conservées en bon état pour les plus jeunes, celles des années 88 à 91, ainsi que celles plus anciennes qui ont fait l'objet d'une remise à niveau), et la "cote -" appliquée à des XJ-S qui sont assez éloignés du niveau précédent de qualité.

- **XJ-S construits à partir de 1992, après le restyling (mi-91), catégories F à K du tableau.**

Compte tenu de leur âge maximum de 12 ans, en 2004, la quasi-totalité de ces XJ-S devraient être dans un état de présentation et de conservation mécanique leur permettant d'accéder à la "cote +", et cela des 2 côtés du Channel. Par conséquent, pour des XJ-S construits entre 1992 et 1996, aucune voiture ne devrait se trouver dans un état nécessitant une restauration et correspondant à la "cote -", en France : cette cote n'est indiquée ici que parce qu'elle figure dans le magazine dont elle est issue...

### 2. Cotes en France et en Angleterre

Pour les XJ-S relativement récents, la "cote +" qui correspond à une définition de qualité comparable dans les deux pays, indique des valeurs relativement proches des deux côtés de la Manche. Selon les 6 catégories de voitures, on trouve bien ça et là quelques petites différences entre les deux pays, ce qui peut s'expliquer par la difficulté d'établir une cote où les valeurs indiquées soient cohérentes entre elles, selon les divers modèles de voitures et leurs années de fabrication.

On observe les mêmes niveaux de tarifs dans les deux pays pour les catégories D et E, dans la "cote +". Toutefois, pour les XJ-S construits avant 1991, on pourrait trouver en Angleterre des exemplaires considérés comme "roulants, mais en état moyen" (cote -), pour le même prix qu'en France pour des voitures destinées à être restaurées ou demandant pour le moins un reconditionnement complet ("cote - -"). Une telle situation semble parfois amener des acheteurs Français à aller faire leur marché outre-Manche, avec succès sans doute, mais avec l'inconvénient de ramener chez eux des voitures...à volant à droite, d'où ensuite la question de ces acheteurs, avant ou après leur achat: "Comment transformer en France un modèle RHD (volant à droite) en LHD (à gauche), et pour quel prix?"

### 3. Des voitures regroupées dans des catégories d'âge plus ou moins homogènes, ou disparates, en Angleterre comme en France

Dans le mensuel Jaguar Monthly, et dans les années 2000-2001, on trouvait régulièrement une cote qui, pour les XJ-S récents des 6 catégories F à K, était détaillée année par année de fabrication de ces modèles entre 1992 et 1996. Maintenant, en Angleterre, comme en France, il faut se satisfaire de valeurs seulement moyennes, sur toute la durée de vie de ces modèles, ce qui est forcément moins précis.

- **Pour les XJ-S produits avant le restyling**

Il n'y a pas trop de problème pour deux catégories, celle des Coupés V 12 pré-HE (catégorie A) et celle des premiers Cabriolets 5.3 (catégorie E), avec des durées de fabrication assez courtes, et où la valeur de la voiture dépend plus de son état que de son âge à un an près. Pour les Targa (XJ-SC), la cote anglaise ne distingue pas les versions à moteurs 6 en ligne et V 12, ce que prend en compte la cote en France, et ce qui constitue donc un +.

Pour deux autres types de coupés, les cotes regroupent des voitures vendues neuves sur une durée de 7-8 ans pour les 3.6, et de 9-10 ans pour les V 12 (ceux qui ont arboré le badge HE au début, puis un badge V 12, ensuite). Pour ces derniers V 12, en France comme en Angleterre, la "cote +", en moyenne 8.500-9.000 Euros, pourrait bien n'être que de 5.500-6.000 Euros pour les premiers HE de 83 à 85, contre près du double, 11.500-12.000 Euros pour des modèles 90-91 bien conservés, et logiquement moins "kilométrés" que les précédents.

## • Cas des XJ-S de 1992 à 1996

Pour les V 12, coupé et cabriolet, la cote anglaise mélange la version 5.3 et l'ultime évolution en 6.0 du V 12, alors que la cote indiquée en France fait cette distinction, avec des valeurs indiquées bien tranchées pour un type de carrosserie donnée et pour un écart d'âge de seulement deux années.

Pour les diverses versions à moteur 4.0, le tableau ci-dessus mentionne deux tranches d'années de fabrication, en isolant du reste les seuls modèles de l'ultime Série Limitée Célébration. Mais tant pour les coupés que pour les cabriolets, ce sont 3 modèles qu'il serait bon de pouvoir différencier : successivement, les modèles restylés à moteur AJ6, puis ceux à moteur AJ16 (gain de 20-25 CV, et aussi les boucliers peints à la couleur de la carrosserie), et enfin la version Célébration, le "must" de la gamme pour ceux qui en sont propriétaires, en particulier en cabriolets...

Quoi qu'il en soit, la cote anglaise distingue les quatre catégories H à K, alors que dans la version d'origine, la cote indiquée en France regroupait pour les coupés 4.0 les catégories H et J entre elles, et pour les cabriolets, les catégories I et K entre elles. Pour y remédier, le tableau ci-dessus propose une "cote +", en France, éclatée pour chacun de ces quatre modèles.

## 4. Incotés

Dans la liste des modèles d'XJ-S figurant dans la cote empruntée ou reprise de deux mensuels français et anglais, ne figurent pas deux versions à diffusion limitée, qui ne sont que des évolutions du coupé V 12 5.3 de 1990-1991 :

- évolution à portée uniquement cosmétique pour la Série Limitée "Le Mans" : en France, pour la "cote +", on ajoutera environ 10% à la cote du coupé de base.
- à caractère mécanique et esthétique, pour les XJR-S non restylés de 1990-1991 : là, c'est 15 à 20% qu'on ajoutera à la cote du coupé V 12 dont il dérive.

Pour les (encore) plus rares exemplaires de l'ultime version restylée des XJR-S, en 92 et début 93, on aurait pu ajouter 30% à la cote, s'il avait bénéficié d'une B.A.4, mais comme ce n'est qu'une B.A.3, comme pour les premiers pré-HE de fin 75, on ne lui accordera que + 25%...

## II. LES COTES ET LES PRIX DEMANDES PAR LES VENDEURS, en Angleterre et aussi en France

Les cotes des XJ-S indiquent une hiérarchie des prix moyens des différents modèles entre eux. A côté de cela, pour les voitures d'un même modèle, les valeurs individuelles de chaque véhicule deviennent évidemment très diverses en fonction de l'usage et de l'entretien qui en ont été faits et qui continuent à l'être : les prix demandés par des vendeurs particuliers ou professionnels peuvent préciser cette variabilité. C'est ce que l'on peut tirer du contenu des petites annonces, à condition qu'elles soient en nombre suffisant, pour un modèle et pour un laps de temps relativement court, de l'ordre de quelques mois ou trimestres.

### A. EN ANGLETERRE

Le tableau ci-dessous est le reflet du contenu d'environ 225 petites annonces parues dans la revue anglaise Jaguar World Monthly, sur une période d'un an entre les printemps 2003 et 2004. Pour les catégories J et K des Coupés et Cabriolets 4.0 Célébration, la collecte de l'info. a porté sur une durée de 20 mois, pour disposer d'un plus grand nombre de données. Les véhicules dont les annonces ont eu plusieurs parutions n'ont, bien entendu, été comptés qu'une fois...

Dans un peu moins de 30% des cas, les annonces émanent de professionnels (garages) : les seuls cas où ces annonces de garages sont majoritaires concernent les XJ-S les plus récents : Coupés et Cabriolets 4.0 Célébration, ainsi que les Coupés 4.0 avec le dernier restyling (de mi 93 à début 95), ou bien les Cabriolets V 12 de la 1<sup>o</sup> génération (1988 à 1991).

**Marché des XJ-S en Grande Bretagne, en fin 2003-début 2004 :  
la "Cote +" et le contenu des petites annonces**

Modèles	Catégories	Années	La "Cote +" en Grande Bretagne		Des petites annonces en Grande Bretagne				
			Modèles et / ou années	Cote + (en Euros)	Modèles et / ou années	Nombres d'offres	Kilomètres	Prix demandés (Euros)	
Avant restyling	Coupé V 12 pré - HE	A	1975 à 1981	-	9.000		-	-	-
	Coupé V 12 HE	B	1982 à 1991	-	9.000	1982 à 1985 1986 à 1988 1989 à 1991	10 9 11	156.000 117.000 110.000	3.650 6.300 6.550
	Coupé 3.6	C	1984 à 1991	-	6.000	1987 & 1988 1989 à 1991	8 9	151.000 130.000	4.000 5.000
	Targa (XJ-SC)	D	1984 à 1988	3.6 et V 12	12.000	3.6 V 12	5 15	125.000 127.000	8.700 9.350
	Cabriolet V 12	E	1988 à 1991	-	18.000		29 *	90.000	16.700 *
	Coupé Le Mans V 12 5.3	B1	1990 et 1991		Non coté		6	116.000	11.100
	Coupé XJR-S V 12 6.0	B2	1990 à 1993		Non coté	1990 & 1991 1992 & 1993	9 4	89.000 122.000	12.100 15.300
Après restyling	Coupé V 12	F	1992 à 1995	5.3 et 6.0	15.000	5.3 6.0	7 3	112.000 (93.000)	10.300 (19.200)
	Cabriolet V 12	G	1992 à 1995	5.3 et 6.0	22.500	5.3 6.0	4 1	(90.000) -	(19.000) (22.500)
	Coupé 4.0	H	1992 à 1995	-	15.000	1991 à 1993 1993 à 1995	19 27 *	135.000 119.000	8.800 14.000 *
	Cabriolet 4.0	I	1992 à 1995	-	18.000	1992 & 1993 1993 à 1995	3 13 *	(87.000) 93.000	(20.900) 23.600 *
	Coupé 4.0 Célébration	J	1995 et 1996	-	22.500		28 *	83.000	19.600 *
	Cabriolet 4.0 Célébration	K	1995 et 1996	-	30.000		6	68.000	30.300

\* : voir plus loin les détails selon les kilométrages

( ) : peu significatif du fait du petit nombre de voitures concernées

## 1. LES PRIX DEMANDES (en Angleterre) POUR LES XJ-S DES CATEGORIES A à E produites avant le restyling des années 1991.

- Dans le tableau ci-dessus, on n'a pas mentionné le contenu des annonces concernant les coupés pré-HE, de 1975 à 1981, compte tenu de la vraisemblable hétérogénéité des véhicules vendus, et avec une variabilité difficilement appréciable : la catégorie comprend sans doute un tout petit nombre de coupés très bien conservés dans leur état d'origine, et sûrement beaucoup de voitures +/- restaurées, mais dont l'ampleur et la qualité de la restauration faite ou de la remise à niveau ne peuvent être appréciées à travers le descriptif présenté des voitures.
- A l'exception des cabriolets V 12 de 1988 à 1991, dont les prix demandés sont en moyenne proches de la "cote +", les autres types apparaissent assez "délaissés" (en matière de prix) et plutôt en-dessous de la "cote +". Pour les coupés V 12, les prix demandés des plus récents sont malgré tout près du double de ceux des premiers HE de 1982 à 1985, avec bien sûr plus de km pour ces derniers. A années comparables (de 86-87 à 91), les coupés 3.6 en moyenne à assez gros kilométrage, sont proposés à des prix encore inférieurs aux V 12. Les Targa (XJ-SC) se tiennent un peu mieux, mais sur les 20 voitures vendues, seules 4 avec un peu moins de 100.000 km atteignent le niveau de prix demandé correspondant à la "cote +" de 12.000 Euros.
- La situation est toute autre pour les 2 autres versions à moteur V 12 mais produites en petit nombre. Les coupés Le Mans sont à 4.000-5.000 Euros au-dessus des coupés "normaux" du même âge, (ce qui fait déjà beaucoup pour les avantages de présentation offerts par cette série Le Mans), et atteignent presque le prix des XJR-S non restylés, ceux de 1990-1991. Les rares XJR-S les plus récents, ceux restylés de 92-93, sont également à 5.000 Euros au-dessus des coupés "normaux" des mêmes années (catégorie F) qui, eux, ne sont que des 5.3.

Une grosse cote : les CABRIOLETS V 12 de 1988 à 1991, avec une moyenne de 16.700 Euros pour un kilométrage relativement réduit, d'en moyenne 90.000 km, mais avec une fourchette de prix demandés pratiquement de 1 à 2,5 !! ( de 11.000 à 27.000 Euros). Normal! Evidemment, pour ces cabriolets âgés d'une quinzaine d'années, il y a les parfaits, les très beaux et les autres, et là, le nombre de km ou le nombre de fois où ces cabriolets ont quitté leurs garages, sont primordiaux, comme le montre ci-dessous la répartition des 29 cabriolets proposés à la vente, sur une durée d'une petite année (un nombre d'offres qui, nous, Français, nous fait quand même rêver...)

Kilométrages	Nombre d'offres	Prix demandés (Euros)
40.000 (en moyenne)	9	21.200
65 à 90.000	6	17.100
65 à 120.000	7	14.700
120 à 170.000	7	12.700

Autrement dit, en enlevant le quart des voitures les plus kilométrées, on en serait en moyenne au niveau de la "cote +" de 18.000 Euros...Vu par l'autre bout de la lunette, on peut également indiquer que pour un prix moyen demandé de 22.500 Euros, on a 8 offres de cabriolets d'un kilométrage moyen de 45.000, alors qu'en ne dépensant à peu près que la moitié, en moyenne 10.500 Euros, les 6 offres concernent des cabriolets ayant parcouru en moyenne 110-115.000 km.

Pour le groupe ci-dessus des cabriolets V 12 5.3 de 1988 à 1991, avec autour de 150.000 km, l'offre en France devrait plutôt se situer aux environs de 16-17.000 Euros, confirmant ainsi que ce qui est plus rare (en France qu'en Gde Bretagne) est également... plus cher, en France.

## 2. LES PRIX DEMANDES (en Angleterre) POUR LES XJ-S DES CATEGORIES F à K fabriquées de mi-1991 à 1996

D'une façon globale, sur un total de 110 petites annonces, les prix demandés sont en Gde Bretagne au niveau de la "cote +", dont on a dit qu'elle est très proche de la même "cote +" disponible en France, ce qui veut dire que pour ces modèles les enseignements tirés en Gde Bretagne de la variabilité des prix demandés, devraient également et globalement s'appliquer en France...

- Modèles à moteur V 12. Les coupés 5.3 de 1992-1993 apparaissent délaissés, en tarifs, tout comme les mêmes coupés non restylés qui les avaient précédé de 3 à 5 ans. Pour les autres versions des catégories F et G, les tarifs remontent singulièrement, mais on notera les très petits nombres d'offres de vente pour les versions V 12, en coupé comme en cabriolet, ce qui contraste avec les nombres de voitures rencontrées plus loin pour la Série Limitée Célébration.
- Coupés 6 cylindres à moteur 4.0 . Pour ces coupés commercialisés sur une période de 5 ans, série Célébration comprise, la variabilité des prix demandés est énorme : d'à peine 7.500 Euros pour quelques uns de fin 91 et 92, avec pas mal de km, jusqu'à 22-25.000 Euros pour des Célébration "jeunes" en km. Ce n'est pas tout à fait les écarts de prix que l'on a pour la totalité de la diversité des modèles d'XJ-S construits sur 20 ans, mais cela s'en rapproche!!

Curieusement, les coupés 4.0 de 92-93, donc sans le moteur AJ16, ni l'ultime restyling avec les boucliers peints à la couleur de la carrosserie, et le reste..., constituent la catégorie des XJ-S avec les plus forts kilométrages, dans la tranche d'âge considérée, et les prix s'en ressentent : 8.800 Euros en moyenne, avec très peu de ces coupés simplement dans la tranche des 9.000-10.000 Euros.

La cote des COUPES 4.0 un peu plus récents (1993 à 1995), mais avant les Célébration, remontent sensiblement, avec toujours une diversité de l'offre de prix selon les km :

Kilométrages	Nombres d'offres	Prix demandés (Euros)
Moins de 95.000 (en moyenne : 80.000 km)	7	17.300
80 à 140.000	16	13.200
+ de 145.000	4	11.350

Pour les COUPES CELEBRATION, pour une offre d'une importance inattendue en nombre, la diversité des prix demandés est encore plus grande que dans le cas précédent :

Kilométrages	Nombre d'offres	Prix demandés (Euros)
Moins de 55.000 (en moyenne : 35.000 km)	7	24.700
55-80.000	6	20.750
80-105.000	8	17.800
105-130.000	5	16.300
+ de 130.000	2	14.000

- CABRIOLETS à moteur 6 cylindres 4.0 . Là, de 1992 à 1996, tout est entre 20.000 et 30.000 Euros. Les premiers cabriolets (1992-début 1993), strictement à 2 places, sont peu représentés en nombre. Les cabriolets Célébration le sont un peu plus, mais tous les vendeurs mettent la "barre" entre... 28.500 et 33.000Euros.

La catégorie d'âge intermédiaire, de 1993 à 1995, en 2 + 2, mais avec le moteur AJ16 seulement pour les derniers, permettent de détailler la diversité des prix demandés au moins en fonction du paramètre "kilométrage" :

Kilométrages	Nombre d'offres	Prix demandés (Euros)
Moins de 55.000 (en moyenne : 45.000 km)	3	27.800
55- 105.000	5	24.400
105-145.000	5	20.500

## B. EN FRANCE : tendances du marché de l'occasion en 2004

Parallèlement aux cotes, il y a la réalité du marché, avec parfois des écarts substantiels pour les prix demandés selon les vendeurs, ces prix se situant (assez rarement) en-dessous de la cote, et un peu plus souvent au-dessus, ce qui peut désorienter des acheteurs potentiels d'XJ-S.

Pour s'en faire une idée, un regroupement a été fait du contenu de petites annonces de vente parues dans des revues françaises, dans le cours du 2<sup>o</sup> trimestre 2004, ce qui n'est pas exhaustif par rapport aux XJ-S offerts à la vente sur cette période. Certes, le nombre n'en est pas très élevé, puisqu'il atteint à peine le total de 25, après élimination des annonces parues plus d'une fois pour la même voiture, dans une même revue ou dans des revues différentes. C'est bien loin de ce que l'on trouve en Grande Bretagne, avec régulièrement 30 à 40 petites annonces provenant de particuliers pour des XJ-S, dans un seul n<sup>o</sup> mensuel de la revue Jaguar World Monthly....Malgré tout, c'est un nombre de 11 XJ-S qui s'est trouvé à vendre dans un seul et même n<sup>o</sup> d'une revue française parue en juin 2004.

A un ou deux cas près, les annonces relevées en France émanent de particuliers et concernent la quasi-totalité des modèles existants d'XJ-S tels qu'on en a traités plus haut : seuls manquent dans ces offres deux types de cabriolets, le V 12 des années 92 à 95, et le (rarissime) Célébration 4.0 de 95-96.

Du regroupement des offres par modèle, on n'essayera pas de cerner des prix moyens demandés par modèle, pour confirmer ou infirmer ce que l'on a indiqué plus haut dans les cotes, et cela au moins pour deux raisons :

- cette moyenne serait souvent très vite faite pour quelques modèles où l'on a relevé qu'une (ou deux) offre(s) de vente....

- pour deux modèles un peu mieux représentés, les coupés 3.6 et V 12 des années 85 à 90, on constate une belle diversité des prix demandés par les vendeurs, dont il sera intéressant d'apprécier (si possible) le comment et le pourquoi...

Dans la majorité des cas, les XJ-S à vendre sont annoncés en état standard : les prix demandés seront donc confrontés à la "cote +", ce qui est plausible puisqu'un bon nombre des voitures sont des années 88 à 92 avec un kilométrage indiqué le plus souvent inférieur à 120.000 km. Comme attendu, dans le cas d'assez nombreux XJ-S vendus avec un kilométrage faible, voire très faible, (30.000 à 70.000 km), y compris pour des voitures produites à partir de 1985 environ, les prix demandés sont supérieurs à la "cote +", d'un montant compris entre 3.000 et 7.000 Euros. On notera quand même, que ces voitures âgées en 2004 de 12 à 16-18 ans et qui ont peu de km, ont eu chacune au bas mot deux ou trois propriétaires, ce qui n'est pas forcément le garant d'un entretien très suivi, et donc à vérifier, chacun (de ces propriétaires) arguant qu'il a lui-même peu roulé, ou que le nécessaire n'avait que pu être fait par son prédécesseur... C'est ainsi qu'on en arrive au cas connu du quasi-colmatage des cartouches des filtres à air d'un V 12, sur une voiture de 6-7 ans et achetée à 45.000 km.

Deux points de détail :

- Les prix mentionnés ici sont ceux affichés par les vendeurs, en quelque sorte de leur part, "en première intention" : les transactions se conclurent souvent à un niveau inférieur de 10% au prix initialement demandé....

- On a mentionné plus haut le nombre (assez inhabituel) de 11 XJ-S à vendre dans une revue spécialisée française, en juin 2004. Le mois suivant, on n'a retrouvé une nouvelle parution dans la même revue que pour 3 voitures, ce qui ne signifie pas forcément que les 8 autres aient été vendues dans ce court laps de temps : il n'a simplement pas été possible de remonter le temps, pour retrouver la trace de la première parution de chacune de ces 11 annonces..., ou de connaître le nombre de parutions que les vendeurs avaient souscrit à l'envoi de leur annonce. Mais les mois à venir pourraient nous donner quelques indications sur les délais nécessaires pour clore ces transactions.

*Note rédigée en Septembre 2004.*

Un complément à ce qui précède, rédigé en novembre 2006 : dans la rubrique "coupé" du Forum, on trouvera une synthèse du contenu d'une quarantaine d'annonces récentes en France, concernant des XJ-S proposés à des prix souvent compris entre 4.000 et 8.000 €, ou même moins pour des exemplaires clairement indiqués comme à restaurer, ou vendus pour pièces.

Dans ce niveau de prix, les XJ-S proposés sont majoritairement nés entre 1975 et 1985, et sont pratiquement tous des coupés, très souvent à moteur V12.

[Aller sur la rubrique du Forum.](#)

## XJ-S : DES PETITES ANNONCES DE VENTE EN FRANCE, dans le 2<sup>e</sup> trimestre 2004

Catégories	Modèle	Année	Kilométrage (km)	Cote + (Euros)	Prix demandé (Euros)	Observations relatives à l'écart entre la cote et le prix demandé
A	Coupé V 12 pré-HE	1977	126.000	6.500	5.500	Pas mentionné comme "restauré". Assez peu de km et une boîte auto. neuve.
		1978	?	6.500	7.300	Coupé restauré, mais pas d'indication de km.
B	Coupé V 12 HE	1982	?	5.5-6.000 (1)	6.000	Volant à droite.
		1984	69.000	5.5-6.000 (1)	11.000	Assez peu de km.
		1986	?	5.5-6.000 (1)	5.335	Même vendeur que le coupé qui suit
		1986	105.000	5.5-6.000 (1)	4.270	Bruit dans le haut du moteur (sic).
		1988	120.000	10.000 (1)	12.000	Expertisé à 18.000 Euros (!), proposé à 14.000, puis 2 mois + tard à 12.000 Euros.
		1988	34.000	10.000 (1)	18.950	Peu de km, mais presque au prix d'un cabriolet.
		1988	56.000	10.000 (1)	13.000	Assez peu de km. Pas trop cher pour une vente par un garage.
		1989	70.000	10.000 (1)	12.000	
B1	Coupé V 12 Le Mans	1991	104.000	13.000	15.000	Ce qui est rare est cher.
B2	XJR-S non restylé	1991	35.000	15.000	20.000	Ce qui est rare et avec très peu de km, est TRES cher. Proposé à 19.400 Euros, 4 mois plus tôt.
B2	XJR-S restylé	1992	64.000		18.000	Peu de km et pas trop cher
B3	Break V 12 (Lynx?)	1987	93.500	?	22.000	Très rare et pas trop cher
C	Coupé 3.6	1987	137.000	10.000 (2)	11.000	
		1988	150.000	10.000 (2)	11.000	Boîte auto. Neuve.
		1990	85.000	11.000 (2)	7.000	
		1990	170.000	11.000 (2)	8.500	Pas mal de km mais un moteur neuf.
		1990	?	11.000 (2)	6.000	Volant à droite. A été proposé à 5.800 Euros un mois plus tôt.
D	Targa (XJ-SC) V 12	1987	63.000	14.000	18.500	Peu de km
		1987	122.000	14.000	15.000	Clim' à revoir
E	Cabriolet V 12, 1988-1991	1990	104.000	19.000	22.000	
		1990	64.000	19.000	26.000	Peu de km, mais presque au prix d'un cabriolet Célébration.
		1991	25.000	19.000	21.500	Très peu de km et moins cher que le précédent.
F	Coupé V 12 5.3	1992	100.000	12.000	11.500	
H	Coupé 4.0, 1992-1995	1992	102.000	11-12.000	12.000	
		1992	42.000	11-12.000	18.000	Très peu de km.
J	Coupé 4.0 Célébration	1996	55.000	16-17.000	23.000	Peu de km mais un peu cher.

• (1) : "Cote +", de 8.500 Euros en moyenne pour les années 82 à 91, répartie à 5.500-6.000 Euros pour les années 82 à 86, et à 10.000 Euros pour les années 88 et 89.

• (2) : "Cote +", de 10.000 Euros en moyenne pour les années 84 à 91, répartie à 10.000 Euros pour les années 87-88, et à 11.000 Euros pour l'année 1990.