

**EXCLUSIVE
JAGUAR
XJ-S DERIVATIVES.**

Lynx



**Break EVENTER, SPYDER
et Coupé PERFORMER**

SPYDER 2 + 2

L'air libre, une vision dégagée, des lignes pures : pour beaucoup de fans des XJ-S, la version cabriolet est la plus belle.

Maintenant, le Lynx XJ-S Spyder allie le luxe et les performances de tous les modèles XJ-S, dans un cabriolet à 4 places, et c'est ce qui en fait son exclusivité.

Avec la capote en mohair relevée, la hauteur disponible pour les occupants, tout comme le volume de l'habitacle, restent identiques à ce dont dispose le coupé dont le Spyder dérive.

A l'intérieur, vous êtes à l'abri des intempéries et du bruit du vent, et la capote avec son luxueux tissu "West of England" vous place dans un cocon, dans l'intérieur de la voiture.

Pour votre sécurité d'esprit, les 2 crochets électromécaniques d'accrochage de la capote à l'avant, qui s'alignent automatiquement, maintiennent la capote fermée, et une main suffit pour l'ouvrir. Une pression sur le bouton de commande, et 2 puissants vérins électriques abaissent la capote, dans un geste simple d'une seule main.

Une autre commande permet l'abaissement des 4 vitres latérales, et le tableau arrière complètement dégagé de la voiture permet une vision circulaire parfaite. Les manœuvres de décapotage/recapotage peuvent, en option, être réalisées à l'aide d'une télécommande.

De plus, vous conservez la totalité du volume du coffre à bagages et les 4 places avec, en option, la possibilité de disposer d'une longueur utile améliorée pour les passagers arrière.



Le LYNX XJ-S SPYDER : tout d' une Jaguar, mais encore en plus "exciting" !

Notes de xj-story.com :

- La transformation en cabriolets concerne sans doute aussi bien des coupés 3.6 que des coupés V12 HE, mais dans le catalogue, aucune photo n'atteste de l'utilisation d'un coupé 6 cylindres.
- Le catalogue mentionne le maintien des 4 places du coupé, mais sans photo précisant les conditions de réalisation et de positionnement de la banquette arrière.
- Tout comme pour la transformation de coupés en cabriolets par Hess & Eisenhardt, aux USA, Lynx conserve de la structure du coupé le déflecteur fixe des portes, et une mince partie de l'avant du toit, à l'arrière de l'encadrement du pare-brise. Ce déflecteur est apparemment peint à la couleur de la carrosserie.
- Capote rabattue à l'arrière, son intégration dans la ligne générale de l'arrière de la voiture, apparaît moins achevée que pour le cabriolet US de H & E, et ressemble à ce qui sera retenu par Jaguar pour son cabriolet, à partir de 1988.

EVENTER

Pourquoi vous refuser le plaisir d'être propriétaire d'une XJ-S, même si parfois vous avez à transporter des passagers, ou bien des charges volumineuses?

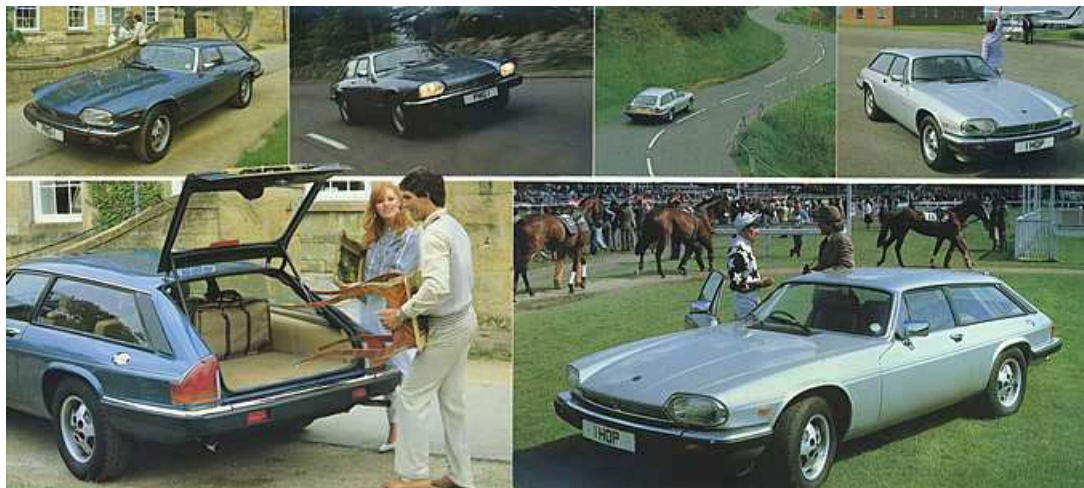
Notre Eventer très stylé met fin au dilemme en offrant davantage de place aux jambes des passagers arrière, avec une hauteur disponible sur siège majorée.

Cela permet de disposer d'un compartiment à bagages plus grand, extensible jusqu'à 1.300 dm³ quand la banquette arrière est repliée (1).

Le hayon, dont le verrouillage est centralisé avec celui des portes, est équipé d'un essuie-glaces et lave-glaces.

Deux vérins à gaz contrôlent le maintien du hayon, donnant un accès facile à une plateforme dont le seuil de chargement est bas, et recouverte de moquettes de haut de gamme et des meilleurs cuirs.

Disponible tant en 3,6 litres qu'en V12 5.3, l'Eventer prend rang dans la production mondiale de voitures de prestige, dotées de hautes performances, et aussi d'espace.



LYNX EVENTER : "XJ-S Grace and Pace ; loads more Space"

(1) : note de xj-story.com. Dans la rubrique "Spéciales et de Compétition" du site, un article sur l'Eventer dans Jaguar World d'octobre 1999, attribue à la plateforme arrière un volume "utile" de 1.100 dm³, et de 675 dm³ avec la banquette arrière en place.

PERFORMER

Le ronronnement velouté des moteurs est un héritage des succès incontestés de Jaguar en compétition. Des ces moteurs, les ingénieurs de chez Lynx savent tirer une puissance accrue, tant pour le 6 cylindres en ligne que pour le V12, en utilisant l'admission atmosphérique ou compressée, pour divers degrés d'évolution.

Cela peut être combiné avec une suspension modifiée, améliorant tenue de route et maniabilité, en agissant sur la géométrie et le positionnement de l'essieu arrière, avec des bras inférieurs modifiés et repositionnés.

En plus de ces améliorations mécaniques, nous avons développé une gamme d'éléments de carrosserie, non seulement pour leur design mais aussi pour leur fonctionnalité accrue.

Bien entendu, la plupart de ces équipements optionnels peuvent être montés aussi bien sur le Coupé Performer que sur le Spyder et le Break Eventer.



COUPE LYNX PERFORMER : un BIG CAT qui a pris du muscle...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET D'EQUIPEMENT

TOUTES VERSIONS :

Il y a des conducteurs pour lesquels une voiture n'est pas qu'un moyen de se déplacer d'un point A à un point B., et qui demandent que leur voiture soit l'expression de leurs préférences personnelles en matière de style, de prestations à bord et de performances, et cela à des niveaux exclusifs en tout point.

Une voiture de série n'atteindra jamais ces objectifs, quelles que soient ses qualités.

C'est pour cela que Lynx a créé des chefs d'œuvre comme les répliques de la Jaguar Type D, et tous les modèles exclusifs dérivés de cette réussite qu'est la Jaguar XJ-S.

La XJ-S, à la fois classique et moderne, est sans concurrence en grand tourisme, mélangeant le luxe, et le raffinement mécanique hérité de la compétition.



Avec les versions de Lynx, améliorées par des artisans spécialistes, vous disposez d'une voiture d'exception comme point distinctif de votre personnalité.

La Lynx Type D est fabriquée à la main, en version au choix "long nose" ou "short nose", avec des variantes dans les types de portières et d'ailerons, ou même la capote souple de la version XKSS présentée ci-contre.

SPYDER 2 + 2 :

● Capote électrique :

2 interrupteurs électriques de commande, protégés par des fusibles. Dans le mécanisme de la capote, les pièces mécaniques d'usure sont chromées, et les tubes métalliques de soutien de la capote sont revêtus de résine époxy, pour en assurer la protection.



● **Verrouillage** : à fonctionnement électrique, agissant en 4 points sur le haut du cadre du pare-brise, ce qui rend la manœuvre simple et maintient la capote fermée bien tendue.



● **Contrôles et sécurités** : l'ouverture et la fermeture de la capote sont assurées par un commutateur actionné du siège du conducteur. Des sécurités nécessitant les petites vitres latérales descendues, le levier de vitesses sur "P", et le frein à main enclenché, interdisent toute manipulation intempestive quand la voiture roule.

● **En option**, une télécommande est disponible, actionnant la fermeture centralisée des portes et la commande de la capote.

● **Matériaux de l'habitacle et de la capote** : la couche externe de la capote est en German Mohair de la meilleure qualité, disponible en noir, bleu, marron ou beige. La capote comporte une inter-couche isolante et le ciel de toit revêtu d' English Woolcloth. Un couvre-capote en Mohair et fixé par pressions vient protéger la capote repliée. Le garnissage de l'arrière de l'habitacle est refait en matériaux aux spécifications Jaguar, dont du cuir Connolly.

● **Vitres latérales arrière** : ces petites vitres de custode, en verre Sécurit sont à commande électrique à partir de la console centrale et s'escamotent complètement.

● **Renforts de la structure** : pour pallier l'absence d'un toit rigide, la coque de la voiture est intégralement renforcée par des tôles d'acier à haute résistance, et ensuite traitées avec de l'anti-rouille. Ces modifications n'entraînent pas de changements significatifs du poids de la voiture, de la garde au sol, et du volume de l'habitacle. Chaque voiture transformée a sa résistance testée en atelier avant livraison, en conformité avec nos standards rigoureux.



● Options disponibles :

- accroissement de la longueur disponible pour les jambes des passagers arrière,
- peinture complète refaite, avec un choix de coloris spéciaux,
- modifications mécaniques et de carrosserie identiques à celles du Coupé Performer, à l'exception de l'aileron arrière,
- couvre-capote souple en cuir,
- couvre-capote rigide, revêtu de cuir,
- hard top.

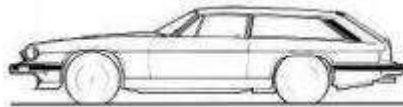
EVENTER :

- **Caisse et carrosserie.** Les modifications comprennent un toit intégralement reconstruit, avec les piliers à l'extrémité arrière incorporant les grilles d'extraction d'air nécessaires au bon fonctionnement de la climatisation, un panneau arrière incluant la lunette arrière chauffante, le renforcement des parties postérieures des ailes, des baies latérales de grandes dimensions, en verre de sécurité.
- **Réservoir d'essence** : un réservoir spécialement conçu prend place sous le panneau de chargement du coffre arrière. Pour éviter tout bruit, la pompe à essence n'est plus logée dans le coffre arrière.

- **Intérieur** : l'habitacle est intégralement reconditionné aux standards Jaguar, avec des moquettes de haute qualité, un ciel de toit revêtu d'English Woolcloth, de cuir Connolly pour les sièges arrière dont les dossiers à basculement séparé permettent une configuration "3 places". Un coffre fermant à clef est aménagé dans l'aile arrière gauche, pour le rangement d'objets de valeur, sacs à main, appareils de photo que l'on ne veut pas laisser à la vue dans le compartiment arrière. Un coffre similaire dans l'aile droite permet le logement de la batterie, de fusibles, du bocal du lave-glaces arrière et de l'antenne de radio électrique.



- **Dimensions** : pour le compartiment arrière,
 - largeur : 1,09 m ; longueur avec les dossiers de sièges relevés : 1,245 m ;
 - longueur avec dossier rabattu : 1,83 m.
 - Hauteur d'ouverture du coffre arrière : 0,57 m ; volume disponible avec dossiers rabattus : 1.300 dm³ (voir plus haut) ; avec dossiers relevés : 880 dm³



Options disponibles :

- lave-glaces/essuie-glaces arrière
- verrouillage centralisé incluant le hayon
- largeur de la banquette arrière accrue, avec une plus grande hauteur disponible
- séparation pour transport d'animaux
- toit ouvrant
- dispositif cache-bagages
- peinture complète refaite, avec un choix de coloris spéciaux
- modifications mécaniques et de carrosserie identiques à celles du Coupé Performer, à l'exception de l'aileron arrière
- choix de volants : volant d'origine Jaguar à 2 branches, mais recouvert de cuir chez Lynx, ou volant Lynx Florio à 3 branches, ou volant Momo Olympic à 4 branches.

PERFORMER :

Chaque Coupé Performer est préparé par nos ingénieurs à partir de la liste d'options ci-dessous, et d'autres disponibles sur demande.

● Moteur 6 cylindres 3.6 et 4.0 litres :

- **Version 3.6 Turbo** : échappement et admission revus par Lynx, intercooler, pistons spéciaux, et unité centrale électronique modifiée
- **Version 4.0 Turbo** : cylindrée de 4 litres par augmentation de la course, culasse modifiée par Lynx, pistons et arbres à cames spéciaux, turbo avec réglage au tableau de bord de la pression de suralimentation, unité centrale électronique modifiée alliant hautes performances et consommation de carburant modérée.
- **Moteur V12** : arbres à cames spéciaux, tubulures d'admission modifiées et collecteurs d'échappement de plus gros diamètre.
- **Suspension** : Ressorts hélicoïdaux retardés, amortisseurs à gaz, réglables, bras inférieurs arrière modifiés



- **Direction** : modifiée, avec démultiplication moindre
- **Freins** : disques et plaquettes modifiés, et étriers spéciaux sur demande
- **Jantes** : en alliage, en 2 parties, de dimensions 8" x 16", au choix :
 - modèle LZ01 à 8 trous
 - modèle LZ02 à 20 rayons
 - modèle LZ03 Starfish à 5 branches



- **Pneus** : Pirelli P 700, unidirectionnels, à l'avant : 225 x 55 VR16, et à l'arrière au choix, 245 x 55 VR16 ou 245 x 45 VR16
- **Carrosserie** : kit carrosserie avec boucliers avant et arrière, bas de caisse et aileron arrière, 4 phares ronds, peinture en coloris au choix y compris le noir



- **Intérieur** : à l'avant, sièges Lynx montés à la main, avec dossiers inclinables. Ces sièges combinent un excellent maintien pour une conduite rapide, le confort et un accès facile pour la conduite quotidienne. Disponibles également avec réglages électriques. Console centrale (autour du levier de vitesses) recouverte de cuir. Téléphone cellulaire Panasonic, amovible pour un usage à l'extérieur



● **Autres options :**

- **système audio Alpine, au choix :**
 - modèle 7902F, radio-lecteur de CD
 - modèle 7273L, radio-lecteur de cassettes, Dolby B/C, 2 x 20 watts
 - modèle 7245L, radio-lecteur de cassettes auto-reverse, Dolby B 2 x 20 watts



- **alarme télécommandée**, couplée avec la fermeture centralisée et la remontée automatique des vitres





Les Ateliers Lynx font de leurs voitures modifiées des œuvres d'art, et non de simples voitures pour rouler. Tout est réalisé à la main, par nos artisans utilisant les meilleurs matériaux possibles, comme les meilleurs cuirs Connolly pour les intérieurs..., exactement dans les normes de Jaguar.

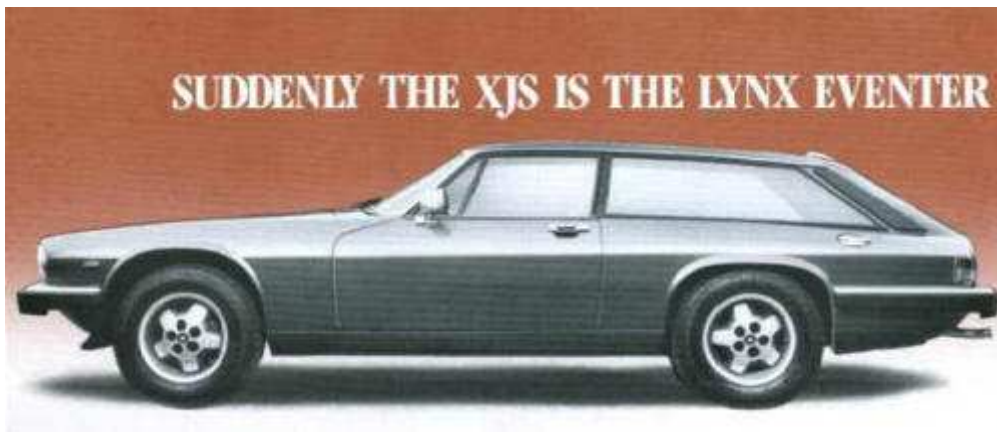
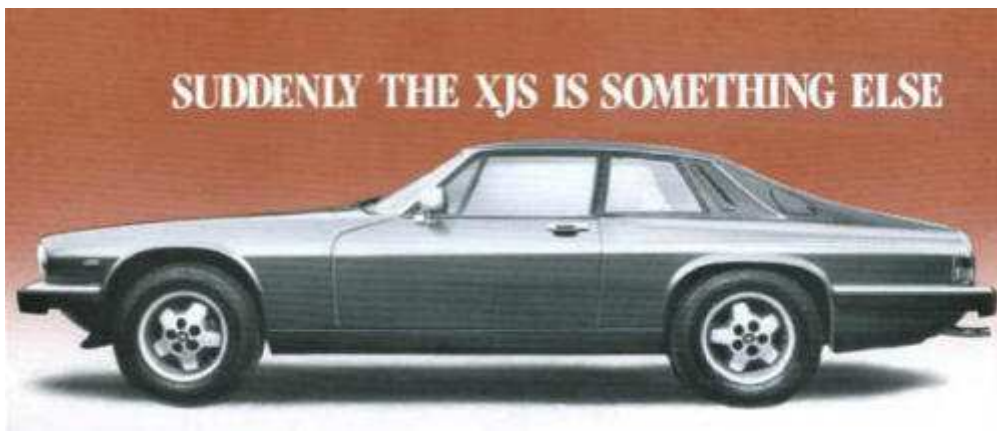
Lynx est fier de son travail superbe, et se fait un plaisir de recevoir ses clients pour une visite de l'entreprise, et étudier leurs exigences personnalisées.



Traduction de C. Mourier

Annexes

Simultanément au catalogue ci-dessus édité par LYNX pour ses trois grandes versions de carrosseries, un garage de Birmingham, distributeur exclusif de Lynx en UK, présentait dans un feuillet publicitaire, une vue comparée et de profil du coupé XJ-S de série et du break Eventer. C'est ce que l'on pourra découvrir ci-dessous. Et à la suite, figure également un tarif établi par Lynx pour la transformation de coupés en EVENTER.



(note de xj-story.com)

LYNX : TARIF 1983-1984
pour transformation de coupés en EVENTER
(en Livres, TTC sauf indications contraires)

BASE : Coupé V12 HE neuf					
	Modèle 1983	Coupé de base	20.693		
		Transformation par LYNX	7.993		
		Frais d'immatriculation et de mise à la route	300		
		TOTAL	28.986		
	Options	Régulateur de vitesse	340		
		Lave/essuie-phares	226		
	Modèle 1984, avec de série :régulateur de vitesse, lave/essuie-phares et calculateur au tableau de bord	Coupé de base	21.752		
		Transformation par LYNX	7.993		
		Frais d'immatriculation, et de mise à la route	300		
		TOTAL	30.045		
BASE : Coupé 3.6 en BM5, neuf					
	Modèle 1984	Coupé de base		19.248	
		Transformation par LYNX		7.993	
		Frais d'immatriculation et de mise à la route		300	
		TOTAL		27.541	
	Options	Régulateur de vitesse		350	
		Lave/essuie-phares		233	
		Calculateur au tableau de bord		245	
	Autres options sur tous les modèles				
		Hayon couplé à la fermeture centralisé	322 + TVA		
		Lave/essuie-glace de lunette arrière	198 + TVA		
Autres options sur commande spéciale : modification du plancher de la voiture, sous les sièges arrière, pour améliorer la longueur disponible pour les jambes des passagers.					

Tarifs de transformation/modification pour SPYDER 2 + 2 et coupé PERFORMER

- Pour le coupé PERFORMER, chez Lynx, on ne dispose pas de tarifs pour les équipements mentionnés dans le catalogue ci-dessus. Toutefois, beaucoup de modifications proposées par Lynx, tant pour la mécanique que pour la carrosserie et l'aménagement intérieur sont proches de celles proposées autour de 1985 par TWR, pour les coupés de série, et également les Targa. Pour cela on pourra donc se référer au catalogue-constructeur "Hiver 1986-1987 – TWR Coupé et Targa"
- Pour le SPYDER, il était fait état en fin 1980 d'un coût de la transformation à partir d'un coupé d'environ 6.000£, avec accessoirement un délai de 2,5 mois pour la réalisation. L'inflation aidant, on peut penser qu'à la date du "Tarif 1983-1984" ci-dessus, le coût pour le SPYDER était comparable à celui indiquée pour le break EVENTER, soit environ 8.000£× TTC