

XJ-S : 20 années d'évolutions marquantes

Pour plus de détails, texte et photos, sur les principales versions des XJ-S chronologiquement mentionnées ci-après, on se reportera à la dizaine de textes présentés dans les rubriques "ESSAIS" pour chaque carrosserie et type de moteur.

Versions à moteur V 12

XJ-S GT Coupé, selon l'appellation anglaise, plus connu en France sous la dénomination de "pré-HE", quelques années plus tard.	Septembre 1975	Sortie du coupé avec la boîte auto (BA3) Borg Warner Model 12; partie verticale et fixe du panneau de coffre peinte en noir. Pare-chocs massifs, à absorption d'énergie, et intégralement noirs.	
	Janvier 1976	BM 4 vitesses d'origine Jaguar, disponible; cette BM4 sera utilisée jusqu'en juillet 1979 (350 coupés équipés).	
	Avril 1977	La BA 3 de type GM 400 remplace la boîte Borg Warner.	
	Février 1978	Grille de calandre chromée, partie fixe du coffre arrière peinte couleur caisse.	
	Fin 1979	Un dispositif d'injection de type digitale est utilisée.	
	Janvier 1980	Montage d'antibrouillards arrière.	
COUPE HE	Juillet 1981	la modification essentielle concerne le dessin des culasses des deux bancs de cylindres, d'où l'appellation HE : High Efficiency. Cette nouvelle culasse identifie clairement le nouveau modèle HE; par contre, pour les caractéristiques des dispositifs d'allumage / injection, des versions intermédiaires ont existé, vers 1980 - 1982, entre les modèles "pré-HE" et HE. Par ailleurs, le bois fait son apparition au tableau de bord, les jantes sont modifiées.	
	Janvier 1982	nouveaux pare-chocs à bandeau supérieur chromé, empruntés aux "Série 3" des berlines XJ6 et XJ 12, avec à l'avant incorporation des clignotants, et à l'arrière des feux de brouillard.	
	Octobre 1983	lave / essuie-phare, calculateur au centre du tableau de bord, remplaçant la pendulette analogique, radio-cassette stéréo, limiteur-régulateur de vitesse en série.	
	Juillet 1985	sur le côté droit du panneau de coffre arrière, le badge HE précédemment utilisé, cède sa place au badge V12 à partir du n° de série 125.020	
TARGA ("cabriolet" en anglais).	Juillet 1985	sortie de la version V 12 du TARGA.	
	Février 1987	rétroviseurs chauffants, lave-phares chauffants, sièges chauffants avec réglage électrique du support lombaire, nouvelle console centrale, anti-brouillard avant en série.	
	Toutes Versions :	Septembre 1987	sièges modifiés, jante de volant plus épaisse.
		Février 1988	montage de l' ABS de marque Teves.
		Août 1988	Sortie du coupé XJR-S 5.3 (non distribué en France).
		Décembre 1988	injection digitale Marelli, pour usage de "sans plomb 98", volant à 4 branches avec partie centrale rembourrée. En option, suspension sport et pneus Pirelli P 600, de 235 de large, sur jantes de 6,5" x 15".
		Août 1989	sortie du coupé XJR-S 6.0.
	Septembre 1990	série limitée Le Mans, pour le coupé 5.3.	

CABRIOLET ("convertible" en anglais)	Avril 1988	Sortie du cabriolet V12.
	Toutes versions : Septembre 1988	installation généralisée du catalyseur (est apparu à des dates variables selon les pays de destination des véhicules). Volant cuir à deux branches, avec deux touches-klaxon, radio RDS et câblage pour le chargeur de CD dans le coffre arrière (en option).
RETYLAGE toutes versions	Mai 1991	grille de calandre noire, vitres de custode latérales agrandies avec disparition du précédent enjoliveur faisant fonction d'extracteur d'air, panneau arrière modifié avec feux rectangulaires; déflecteurs fixes des portes avant supprimés; au tableau de bord, quatre petits cadrans circulaires remplacent ceux à tambour de la précédente version. Nouveaux sièges sport, et sièges arrière redessinés, tout comme la plage arrière sous la lunette arrière. Injection de type Lucas 26 CU, modif. de la rampe d'injecteurs, plaques "Jaguar V 12" sur les collecteurs d'admission. Suspension "Touring" en série ou "Sport en option.
	Septembre 1991	Restylage du coupé XJR-S 6.0.
	Mai 1992	un air bag disponible (option).
	Septembre 1992	colonne de direction modifiée, éloignée du conducteur, air bag conducteur en série avec le volant à gros moyeu. Dès 1991, ce volant à gros moyeu est présent, mais avec ou sans air-bag (selon les pays).
MOTEUR V 12 6.0	Mai 1993	réalésage à 6 litres du V12 qui devient le moteur de base (après suppression de l' XJR-S 6.0), chambres de combustion et arbres à cames modifiés, taux de compression abaissé à 11 : 1, contre 12,5 pour la précédente version HE. Nouvelle BA 4, de type GM4L80-E, avec mode de passage des vitesses normal et sport et convertisseur disposant d'un système de verrouillage, suspension sport (amortisseurs Bilstein) en série sur le coupé en option sur le cabriolet. Jantes à 5 trous en 7" x 16", boîtier de crémaillère ZF. Disques de freins déplacés dans les roues arrière. Dispositif chauffage / clim. modifié. Cabriolet proposé en 2 + 2 (2 places strict, sur commande spéciale) Nouveaux boucliers avant et arrière, peints en couleur caisse.
	Septembre 1993	commande de clim' modifiée, air bag passager en série.
	Juin 1994	jantes "Diamond" à 20 trous, bandeaux chromés sur les pare-chocs, cuir autolux de série. Pour les sièges avant, les appuie-tête sont intégrés aux dossiers des sièges.
	A partir de juillet 1995	le V 12 n'est plus disponible que sur commande spéciale, sur le coupé.

Versions à moteurs 6 cylindres

COUPE 3.6	Octobre 1983	Sortie du coupé avec boîte méca. 5 vitesses Getrag.
	Janvier 1986	tissu (tweed) sur la partie centrale des sièges
	Février 1987	boîte auto. 4 vitesses, ZF 4HP 22 (en option), nouvelle console centrale, seuils de porte en inox.
	Septembre 1987	suspension Sport, assistance de direction réduite, jante du volant plus épaisse, jantes en alliage avec pneus 235 / 60 / 15.
	Février 1988	ABS Teves de série.
TARGA 3.6	Octobre 1983	Sortie du Targa 3.6.
	En 1986 et début 1987	mêmes modifications que ci-dessus pour le Coupé.
	Septembre 1987	Fin de la fabrication du modèle Targa.
COUPE 4.0	Mai 1991	Sortie du coupé avec moteur AJ6, catalysé, nouvelle boîte auto. ZF 4HP 24, ou Getrag 290, manuelle. Carrosserie et intérieur modifiés : grille de calandre noire, vitres de custode latérales agrandies avec disparition du précédent enjoliveur faisant fonction d'extracteur d'air, panneau arrière modifié avec feux rectangulaires; déflecteurs fixes des portes avant supprimés; au tableau de bord, quatre petits cadrans circulaires remplacent ceux à tambour de la précédente version. Nouveaux sièges sport, et sièges arrière redessinés. La suspension sport est de série.
CABRIOLET 4.0	Mai 1992	Sortie du cabriolet 4.0. Air bag conducteur en option.
	Septembre 1992	sur les cabriolets et coupés, colonne de direction modifiée, plus éloignée du conducteur. Air bag conducteur en série.
COUPE ET CABRIOLET	Mai 1993	Le cabriolet passe en 2 + 2, la version 2 places restant disponible sur commande spéciale. Boucliers avant et arrière peints de la couleur de la carrosserie. Suspension sport à amortisseurs Bilstein en série sur le coupé, en option sur le cabriolet, jantes de 7" x 16" à 5 trous, disques de freins arrière placés dans les roues, boîtier de direction ZF. Chauffage et clim. modifiés.
	Septembre 1993	Air bag passager en série.
MOTEUR AJ16.	Juin 1994	allumage modifié et injection d'essence séquentielle, convertisseur de couple à faible inertie. La grille de calandre, les entourages de phares et les rétroviseurs sont peints à la couleur de la carrosserie. Nouvelle présentation du couvercle d'arbres à cames. Pour les sièges avant, les appuie-tête sont intégrés aux dossiers des sièges.
SERIE LIMITEE "CELEBRATION"	Mai 1995	pour les coupés et cabriolets : jantes Aerosport, grille de calandre noire, et retour aux rétroviseurs et entourages de phares chromés. Volant cuir et bois à la fin de la série (millésime 1996), Jaguar incrusté dans le dossier des sièges. Fin de fabrication des deux modèles en juin 1996.

Merci de faire part de toute erreur ou omission importante sur le contenu de ces tableaux