

COÛT D'ENTRETIEN

COUT D' ENTRETIEN DE SEPT XJ-S (total de 285.000 km parcourus sur une durée moyenne de 4 à 5 ans)

Depuis 3 à 5 ans, des propriétaires d' XJ-S nous ont fait parvenir le contenu détaillé des coûts d'entretien/réparations de leurs voitures, depuis l'achat en occasion que ces personnes en ont fait.

Pour permettre une meilleure lisibilité de ces données, celles-ci sont rassemblées et récapitulées pour chacune des voitures concernées, ainsi que pour l'ensemble des sept voitures, dans le texte et le tableau ci-dessous.

CONDITIONS DE L' ENTRETIEN :

Dans tous les cas décrits ici, cet entretien a été assuré à 98-99% (!) par des professionnels, membres du réseau Jaguar ou pas, et l'on ne fera pas de distinction entre ces deux cas. Ces coûts prennent donc en compte la main d'oeuvre de ces mécaniciens professionnels. Les coûts des pièces de remplacement, et autres ingrédients et lubrifiants, ont été facturés à un niveau proche de celui des pièces neuves du réseau Jaguar.

LES VOITURES CONCERNEES.

Celles-ci sont au nombre de 7, pour un total de km parcourus voisin de 285.000 km :

- pour un des propriétaires, les données concernent 2 XJ-S successivement détenues et entretenues : en 6 cylindres 4.0, un Coupé puis un Cabriolet, les 2 voitures étant d'âges et de kilométrages comparables lors de l'achat, et au cumul, les 2 voitures atteignent un nombre de km parcourus plus représentatif qu'en les séparant.
- avec le faible nombre de cas mentionnés, on se gardera bien de toute comparaison dans les coûts selon le modèle d' XJ-S : type de motorisation, de carrosserie, ou âge de la voiture à l'achat...
- pour un coupé V12 de 1991, (142.500 km parcourus) mentionné dans le tableau, le détail des coûts d'entretien figure dans un texte spécifique présent dans le site ("COUT D' ENTRETIEN d'un Coupé V12 de 1991"). On se reportera également à ce texte pour des précisions sur la ventilation des coûts en 5 grands postes et le contenu de ces postes. Cette ventilation correspond au prix des pièces, et de la main-d'oeuvre afférente à ces postes, et cela sur la base du montant TTC.

LES VOITURES - KILOMETRES PARCOURUS - COUTS ET REPARTITION PAR POSTE

Modèles	Total en entretien/réparations		Répartition des coûts par poste, pièces et MO (Euros)				
	Km parcourus	Coûts en Euros	Moteur + boîte + pont	Trains roulants	Clim'	Pneus	Divers
Cabriolet V12, 1994	21.000	4.000	2.000	325	1.150	0	525
Coupé 4.0, 1992 et Cabriolet 4.0, 1995	36.500	4.575	1.635	575	120	840	1.405
Coupé 3.6, 1990	20.000	3.505	1.845	920	0	740	0
Coupé XJR-S, 1992	20.000	4.970	1.885	845	250	845	1.145
Coupé V12, 1982	14.000	6.160	1.115	465	1.210	465	1.305 (+ peinture : 1.600)
Coupé 4.0 1995	30.500	5.640	2.310	2.625	260	0 (*)	445
Coupé V12 1991	142.500	27.850	10.915	5.020	3.110	3.405	5.385 (dont peinture)
						(*) : 4 pneus à prévoir !	
TOTAL	284.500						

ENSEMBLE DES VOITURES : COUT MOYEN PAR KM PARCOURU (total et par poste)

TOTAL (€ par km)	PAR POSTE (centime d' Euro par km)				
0.20	7,7	3,8	2,1	2,2	4,2

CARACTERISTIQUES DES XJ-S ACHETEES

Ces voitures sont relativement hétérogènes, mais sans toutefois refléter la diversité des XJ-S d'occasion que l'on pouvait et que l'on peut encore trouver sur le marché, en 2000 tout comme en 2008-2009 :

- les voitures sont majoritairement des années 1990 à 1994,

- en moyenne des 7 cas, les km à l'achat sont de l'ordre de 80 à 85.000 km, avec environ 50.000 km (un peu plus, ou un peu moins) pour 3 voitures. A l'achat, le coupé V12 HE de 1982 dépasse quand même déjà les 180.000 km,
- pour ces voitures souvent achetées en 2000-2002, les coûts d'entretien portent sur une durée en moyenne un peu supérieure à 4 ans.

MOYENNE DES COÛTS

La moyenne s'établit à **0,20 € par km**.

Sur ce total, l'ensemble moteur + boîte + pont représente près de 40%, puis environ 20% pour chacun des 2 postes des trains roulants (suspension, freins et direction, pour l'essentiel) et des divers, qui regroupent des travaux plus hétéroclites. Dans le tableau, pour telle ou telle voiture, la mention "0 Euro" pour les pneus ou la clim' s'explique par un kilométrage parcouru assez modique, mais cela ne manquera pas de venir avec le temps.....

Ces coûts s'appliquent au cas de 7 voitures :

- qui ont été achetées dans un état "standard", pour leur âge et kilométrage,
- qui ensuite ont fait l'objet d'un entretien "normal".

On comprend bien que ces qualificatifs vont forcément conserver un côté tout à fait subjectif, pour les lecteurs de ce texte. Disons que "l'état standard" correspond à une voiture sur laquelle ont été effectuées, préalablement à l'achat, TOUTES(!) les opérations d'entretien normal, en fonction du kilométrage, ou simplement de l'âge du véhicule. D'un autre côté, le contenu des travaux qu'ont fait réaliser les nouveaux propriétaires, dans les informations qu'ils nous ont transmises, nous a aussi parfois donné des indications sur ce qui avait été fait avant....., et sur ce qui ne l'avait pas été.

En moyenne **0,20€ par km** pour ceux qui font tout faire, mais combien pour ceux qui auraient fait le travail eux-mêmes?

Dans le cas du Coupé V12 mentionné dans le tableau ci-dessus, la MO a représenté pratiquement 65% du montant des pièces et fournitures facturées (pièces et MO du réseau Jaguar, pour ce cas). Avec ce ratio, le coût d'entretien de 0,20€ par km tomberait à 0,12€, pour ceux qui font 100% du travail. Encore que pour ça, en dehors de l'achat des pièces à changer, il aura bien fallu investir dans du matériel et de l'outillage, sans parler de la fosse quasi-indispensable pour faire une partie des travaux.

Que les personnes qui ont permis la mise à la disposition de tous de ces informations en soient vivement remerciées !! Depuis 2 à 3 ans qu'ils sont présents dans le site, chacun des 4 textes traitant de "coûts d'entretien" a été "ouvert", et sinon intégralement lu (!) 40 fois par mois.

En espérant que le contenu n'aura pas trop effarouché les lecteurs et amateurs d' XJ-S...

TROIS CAS DE VOITURES NON RETENUES

Cela concerne :

- un Coupé pré-HE, de 1978, précédemment rénové/restauré par son propriétaire actuel, qui continue à en assurer l'entretien. Dans son cas, et récemment, pour 25.000 km parcourus en 3 ans, les seuls achats de pièces ont représenté un total de 710€. Une indication à confirmer par d'autres cas semblables.
- deux XJ-S achetés au début de 2005, l'un un Coupé V12 de 1987, et l'autre un Cabriolet 4.0 de 1995, avec respectivement à cette date 110.000 et 80.000 km.

Lors de l'achat, des factures récentes collectées, sur une durée des 2 à 4 dernières années et pour 15-17.000 km parcourus, font état pour les précédents propriétaires de montants de coûts réellement... vertigineux, de l'ordre de 11.000 à 13.000 Euros.

Et encore, il n'est pas certain que toutes les factures aient été incluses dans l'inventaire! Ces deux cas n'ont pas été retenus à la fois parce que les coûts indiqués, par km, sont 3 à 4 fois ceux que l'on a trouvés dans le tableau ci-dessus, et aussi par impossibilité de retrouver a posteriori des éléments de justification ou de nécessité impérative, pour tout ou partie de ces dépenses d'un niveau para..."normal".

Voir malgré tout dans cette même rubrique le texte concernant "**un cabriolet... à grosses factures**".

Note actualisée en juillet 2009