

COÛT D'ENTRETIEN

Une «jeunesse»... avec 17.000 Euros de factures,
pour 25.000 km parcourus entre 2002 et 2007
(cas d'un cabriolet 4 litres)

On va évoquer le cas d'un cabriolet XJ-S : cas traité à part, puisque ses coûts d'entretien / réparations sont réellement «hors normes», mais vers le haut ..., par rapport aux 7 XJ-S dont on vient de parler. Un cas à part, mais dont il faut bien parler, puisqu'il n'est pas forcément unique.. à ce que l'on entend ici ou là.

LA VOITURE, ET SES DEUX DERNIERS PROPRIETAIRES

a) La voiture.

Pour ne pas trop personnaliser le débat, disons simplement que cet XJ-S est... « un cabriolet 4 litres». Tout le monde comprendra que la voiture est plutôt récente..., puisqu'à Coventry, il n'y a pas eu de cabriolet 4.0 avant le printemps 1992.

b) Ses propriétaires

- En 2005, Mr B achète le cabriolet de Mr A. Ce dernier remet à Mr B les factures d'entretien / réparations de la voiture, au moins pour celles qu'il a acquittées dans les 3 dernières années de détention de l'auto, soit à partir de 2002.
- En 2007, les factures archivées par MM. A + B permettent d'en faire un bilan :
 - sur une durée de 5 ans,
 - pour 25.000 km parcourus en 5 ans (en chiffres arrondis, 66.000 km en 2002 et 90.000 km en 2007)

UNE VRAIE FORTUNE DEPENSEE

Les factures pour pièces et main d'œuvre, émanent de garages spécialisés.

Qu'est- ce que cela donne, au total de ces 5 ans ?

| Entretien / Réparations, pour 25.000 km parcourus | | | | | |
|---|-------------------------------|------------------------|-------|-------|--------|
| Total (Euros) | Répartition par poste (Euros) | | | | |
| | Moteur + Boîte + Pont | Trains roulants | Clim' | Pneus | Divers |
| | | 3.480 | 350 | 640 | 890 |
| 17.000 | 11.640 | ← sous-total : 5.360 → | | | |

a) Les quatre postes «annexes», en dehors de Moteur + Boîte + Pont :

- Le total de 5.360 Euros est élevé, mais pas exorbitant par rapport au cas de 6 autres XJ-S traité par ailleurs.
- Le poste «Divers» correspond à de l'entretien de la capote.
- Dans «Trains roulants», on trouve les 4 amortisseurs arrière, et déjà divers silent-blocs, de la suspension AV, mais aussi de l'AR.

b) Un poste Moteur + Boîte + Pont à plus de 11.500 Euros !!!

Là, ça se corse puisque :

- pour Boîte + Pont, il n'y a rien d'autre qu'une vidange de cette boîte.
- donc, les factures cumulées dépassent un peu les 11.000€ pour le moteur, c'est-à-dire le moteur lui-même, mais aussi tous ses organes annexes qui de l' AV à l' AR, vont du radiateur d'eau aux silencieux en bout des lignes d'échappement.



Photo d'archives - Mais notre cabriolet est aussi passé par là, à bien moins de 100.000 km

UNE MECANIQUE A PROBLEMES, SURTOUT AUTOUR DU MOTEUR

Les 11.640 € de factures pour Moteur + Boîte + Pont se décomposent entre :

- des opérations d'entretien normal pour un total de 1.940€
- à côté, d'autres travaux fort coûteux : 9.700€ pour des réparations qu'on ne peut plus considérer comme normales.

C'est ce que l'on va détailler, par ordre de coût décroissant, pour pièces + main d'œuvre.

a) Echappement :

En 4 opérations échelonnées sur 3 ans, ont été changés les collecteurs d'échappement, le tube en sortie des collecteurs, le catalyseur, et les silencieux AR

Pour un total de 4.025€

b) Module d'allumage / injection :

3.050€

c) Alimentation en essence

Des problèmes récurrents ont nécessité le remplacement du relais de pompe à essence, puis la pompe elle-même.

Pour un total de 1.630€

d) Radiateur d'eau :

Remplacement

995€

Total général : 9.700€

Mais à l'inverse de ce que l'on aurait pu croire, le gros paquet a été dépensé dans la période de 2002 à 2005 : 7.500€ sur le total de 9.700€



Photo d'archives - Toute ressemblance avec notre cabriolet ne serait que pure coïncidence. Encore que....»

BEAUCOUP DE SOUS... ET DE SOUCIS, MAIS QU'EN CONCLURE ?

Le total de 17.000 Euros est impressionnant. Pour ce qui a été dépensé de 2005 à 2007, le propriétaire du moment considère que tout cela était indispensable. Pour ce qui a concerné la période d'avant, il faut espérer que le propriétaire a alors eu les moyens d'apprécier la pertinence des travaux qu'il a fait faire, et dont il a réglé les factures !

Pour expliquer le très haut niveau des factures cumulées sur un parcours de seulement 25.000 km, deux raisons peuvent être avancées :

- Une voiture née sous... une mauvaise étoile, ou bien alors pas tombée dans les mains d'un «bon maître», dans ses premières années de vie... La malchance, quoi !
- Une période d'inactivité qui, si elle a eu lieu, n'a pu se produire qu'avant 2002, avec trois conséquences :
 - sur les XJ-S, les lignes d'échappement ont une (très) bonne réputation, sauf en cas d'utilisation très intermittente de la voiture.
 - les soucis rencontrés dans l'alimentation en essence pourraient bien avoir cette même dernière cause
 - le changement de radiateur : là, ça peut résulter aussi bien de l'inactivité de la voiture que d'un entretien un peu négligé, en l'absence de vidange ou de nettoyage.

(factures aimablement mises à la disposition de C. Mourier) Novembre 2007