



## UNE ÉTERNELLE JEUNESSE



**L**e cabriolet XJ-S V12, le plus beau des cabriolets dans l'histoire de l'automobile anglaise depuis la légendaire Type E, est maintenant disponible dans une version à l'échelle 1/2, qui conviendra à de jeunes conducteurs pas dénués de bon goût, et d'âges compris entre 4 et 10 ans. Mais après tout, il n'est jamais trop tôt pour commencer à apprécier les meilleures choses de la vie.

La Jaguar XJ-S Junior dispose d'un siège réglable en longueur pour s'adapter à des conducteurs de tailles diverses, et le siège passager, même s'il est fixe est suffisamment éloigné du tableau de bord.

### Le cœur d'une Jaguar.

La voiture est mue par un moteur électrique sous tension de 24 volts, avec une transmission par chaîne sur les roues arrière. Une unique pédale permet l'accélération et le freinage.

Par souci de sécurité, la vitesse maxi. est limitée à environ 20 km/h, produisant des sensations de puissance et d'agrément semblables à celles du « grand » cabriolet.



La vitesse en marche arrière est limitée à environ la moitié de la marche avant, et le système de freinage est prévu pour des décélérations en toute sécurité. La direction apporte à la fois douceur et précision.

### Une carrosserie qui a tout de celle d'un « Great Cat ».

Avec les couleurs Signal Red, Glacier White ou Racing Green, le jeune conducteur pourra apprécier l'éclat de la peinture de la carrosserie, avec ses éléments de décoration chromés, ornant le bouchon de réservoir et les extrémités des tuyaux d'échappement, sans oublier les badges Jaguar d'identification du modèle.

Autres éléments concourant à la sécurité : la carrosserie est en matière plastique ignifugée, sans angles agressifs, les portes et panneaux de capot avant et de coffre arrière sont fixes.



Comme tout cabriolet de classe, la voiture dispose d'un couvre capote. Les roues sont équipées de pneus de taille 5.00x14, avec des enjoliveurs de type nids d'abeilles.

## Un habitacle élégant



Derrière le pare-brise teinté, à encadrement en métal poli, réalisé en Perspex, le tableau de bord en bois verni reproduit le panneau des divers compteurs du cabriolet d'origine. Pour le confort du passager, un autoradio à lecteur de cassettes, équipé de haut-parleurs dans les portes, est installé au centre du tableau. Une broche électrique pour le chargement de la batterie est placée derrière le bouchon de réservoir. Le tableau de bord inclut également les interrupteurs pour les équipements fonctionnels que sont les phares avant, les feux rouges arrière et les clignotants.

Le luxe des intérieurs des voitures Jaguar a une réputation mondiale, mais le moins qu'on puisse dire, c'est qu'en matière de confort, et en dépit des dimensions restreintes du cabriolet Junior, ce ne sont pas des demi-mesures qui ont été prises. Les deux sièges disposent d'appuie-tête fixes, et sont recouverts de cuir d'origine Connolly, de teinte accordée au cuir recouvrant l'intérieur des portes, et à la moquette tapissant le plancher.



Conçu et réalisé avec soin dans l'optique d'une utilisation par des apprentis conducteurs, le cabriolet XJ-S Junior est bien plus qu'un jouet, c'est une étape dans la bonne direction...

### Dimensions

Longueur : 2,387 m. Largeur : 0,940 m.  
Hauteur : 0,635 m

PRIX : 3.950£, + TVA, et plaques  
d'immatriculation comprises.

Pour plus de détails, consulter le  
concessionnaire Jaguar le plus proche, ainsi  
que pour la réalisation d'un essai.



### Références des modèles, selon couleur et côté du volant

Racing Green, volant à droite	JMM 1990 HEN	Racing Green, volant à gauche	JMM 1454 HEN
Signal Red, volant à droite	JMM 1990 CDE	Signal Red, volant à gauche	JMM 1454 CDE
Glacier White, volant à droite	JMM 1990 NDP	Glacier White, volant à gauche	JMM 1454 NDP

(Les trois teintes au choix, et leur code « Paint » en 3 lettres, font partie du nuancier proposé par Jaguar en 1990, pour ses cabriolets à moteur V12.)

( Publication sous le n° JMM 2110 )

Traduction C.M.