

SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE AUX USA : LE NOUVEAU CABRIOLET JAGUAR XJ-S PAR HESS & EISENHARDT

Note de XJ-Story.com : 18 à 20 mois avant la sortie de l'usine Jaguar en Angleterre du cabriolet XJ-S V12, le carrossier Hess et Eisenhardt (H&E, en plus court) a proposé aux USA et pour le marché local, sa propre réalisation d'un cabriolet à partir d'un coupé à carrosserie modifiée. Dans la rubrique « Versions d'exception – Cabriolets », cette réalisation de H&E figure dans la courte liste des vrais cabriolets qui ont été disponibles avant la sortie de la version officielle Jaguar, vers la fin du printemps 1988.

On trouvera ci-dessous le contenu de la brochure proposée par H&E en 1987 pour son cabriolet.



Cabriolet XJ S par HESS et EISENHARDT : tout l'esprit des cabriolets Jaguar

(En plus des 4 phares US, on remarque par rapport à la future version de Coventry, en 1988, la capote, repliée, complètement intégrée dans la ligne de caisse, grâce à la modification du réservoir équipant le coupé, ainsi que sur les portes, le maintien de la vitre fixe de déflecteur du même coupé.)



Dans la lignée des très classiques cabriolets Jaguar, voici une nouvelle version de la Jaguar XJ-S, bénéficiant des qualités d'agrément de conduite et de style du coupé XJ-S, la voiture qui a contribué à une nouvelle définition de la notion de grand tourisme. Une nouveauté qui va accélérer le rythme cardiaque des amateurs de longue date de voitures découvertes, avec son luxe affirmé, sa fluidité de dessin, et sa précision de conduite : le cabriolet Jaguar XJ-S, de Hess & Eisenhardt. Peut-être le plus beau cabriolet qui ait jamais eu à prendre la route.

Pour la réalisation de cette série spéciale, la Société Hess & Eisenhardt, l'un des plus réputés carrossiers/constructeurs au monde, reprend la base du coupé XJ-S, vaisseau-amiral de la gamme Jaguar. Pour ce faire, H & E apporte plus de 100 ans d'expérience à travers ses réalisations pour des têtes couronnées, des stars du cinéma et des Présidents, gages d'une réputation méritée tant pour la construction de cabriolets que pour leur conception, dans un style d'une grande sûreté.

Sur la base de contraintes stylistiques développées par Jaguar, la Société H & E transforme le coupé XJ-S en un cabriolet deux places : la capote à motorisation électrique se replie en s'intégrant complètement dans la ligne ainsi préservée de la voiture, en conservant ainsi le volume du coffre arrière d'origine, tout en offrant un espace supplémentaire pour des bagages derrière les sièges avant. Pour compléter l'ensemble, H & E a prévu un couvre capote assorti à la couleur des cuirs. En tous points, il s'agit d'un travail requérant une parfaite expertise pour préserver les caractéristiques d'origine de la voiture, tant dans son style que dans ses performances.

Le cabriolet Jaguar XJ-S par Hess & Eisenhardt est fait pour ceux et celles qui apprécient la maîtrise de Jaguar dans l'art automobile, et par-dessus tout le plaisir de la conduite en plein air que seul un véritable cabriolet peut offrir. C'est une voiture qui a un héritage classique derrière elle, et une longue route devant elle. Un cabriolet de toutes les émotions !

Un travail bien accompli chez H & E, au point que les badges distinctifs de Jaguar et de H & E ont pu être associés sur les voitures produites.



(Présentation de la version H&E au Salon de Miami (automne 1986). En haut du pare-brise, conservation d'un bandeau tôlé, et peint, provenant de l'avant du toit du coupé.)

CABRIOLET XJ-S « BY HESS & EISENHARDT » : CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR :

- . 12 cylindres en V à 60°
- . Refroidissement par eau
- . Blocs et culasses en alliage d'aluminium
- . Culasses « May » à haute compression, taux de 11,5 à 1
- . 1 ACT par banc de cylindre
- . Vilebrequin à 7 paliers
- . Alésage 90 mm
- . Course 70 mm
- . Cylindrée 5345 cm³ (326 cubic inches)
- . Allumage à énergie constante , amplificateur électronique et bobine à haute performance
- . Injection Lucas, digitale et à contrôle électronique
- . Catalyseurs
- . Pompe à essence électrique
- . Réservoir d'essence (sans plomb) de 91 litres
- . Capacité d'huile, avec le filtre, de 10.5 litres
- . Puissance maxi : 262 CV à 5.000 t/mn
- . Couple maxi : 40,1 mkg à 3.000 t/mn

DIRECTION :

A crémaillère, assistée. Volant gainé de cuir et réglable en profondeur. Nombre total de tours de volant : 2,7. Diamètre de braquage de 12 m.

SUSPENSION :

A l'avant, roues indépendantes par triangles superposés avec système anti-plongée. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs, et barre anti-roulis. A l'arrière, roues indépendantes, avec arbres de roues assurant la liaison supérieure transversale, bras longitudinaux, 4 amortisseurs, ressorts hélicoïdaux et barre anti-roulis.

FREINS :

Assistés, à disques sur les 4 roues, double circuit et répartiteur avant/arrière. Disques ventilés à l'avant, diamètre : 280 mm. Disques pleins à l'arrière, en sortie de pont, d'un diamètre de 262 mm.

TRANSMISSION :

- . Boîte auto. 3 vitesses, type GM 400-80
- . Convertisseur de couple
- . Pont arrière suspendu, à blocage partiel du différentiel
- . Rapport de pont : 2,88 à 1
- . Rapports des vitesses : 1° = 2,48 à 1 ; 2° = 1,48 à 1 ; 3° = 1,0 à 1. Marche arrière : 2,08 à 1.

INSTRUMENTS ET ACCESSOIRES :

- . calculateur de bord
- . compteur de vitesse
- . totalisateur kilométrique et journalier
- . cadrans pour niveau d'essence, température d'eau, pression d'huile et charge de la batterie
- . témoins pour diverses fonctions : témoin de phares, warning, allumage, frein à main, défaillance du circuit de frein, pression d'huile, clignotants, niveau de liquide de refroidissement, lunette arrière chauffante, témoin de contrôles des ceintures de sécurité, et de défaillance d'ampoules de phares
- . régulateur de vitesse, interrupteurs de vitres et capote électriques sur la console
- . commodo sur la gauche de la colonne de direction pour la commande des phares, appel de phares, les clignotants et régulateur de vitesse
- . commodo de droite pour la commande des essuie-glaces (deux vitesses + une intermittente et une au coup par coup) et lave-phares
- . éclairage de seuils de portes avec temporisation
- . lecteur de cartes
- . éclairage du coffre arrière
- . lunette arrière chauffante
- . fermeture centralisée, à l'extérieur par clé et de l'intérieur sur chacune des deux portes
- . deux rétroviseurs électriques à commande du côté du siège du conducteur
- . éclairage soulignant l'ouverture des portes et éclairage de seuil.

CARROSSERIE :

- . caisse monocoque en acier, deux portes
- . capote à commande électrique et couvre capote assorti
- . capot avant basculant, à vérins
- . vitres teintées
- . phares et anti-brouillard à iode
- . liseré latéral contrasté sur la carrosserie.

JANTES ET PNEUS :

5 jantes en alliage, diamètre 15". Pneus Pirelli P5 215 – 70 VR 15, à carcasse radiale et sans chambre.

ÉLECTRICITÉ :

12 volts, avec le négatif à la masse. Batterie de 68 Ah, à entretien réduit. Alternateur de 75 Ah.

INTÉRIEUR :

- . sièges avant en cuir, à dossier inclinable, appuie-tête
- . derrière ces deux sièges, espace à bagages moquetté, avec rail chromé de maintien des bagages
- . cuir sur les panneaux de portes, l'entourage de la console centrale et les accoudoirs
- . tableau de bord recouvert de ronce de noyer, et insert de marqueterie sur les hauts des portes
- . air conditionné de série, et chauffage à contrôle automatique, et possibilité de contrôle manuel
- . système audio avec radio AM/FM et lecteur de cassettes, 4x20 watts et 4 haut-parleur stéréo, système Dolby
- . ceintures de sécurité à enrouleurs
- . vitres à commande électrique
- . boîte à gants et caisson arrière fermant à clé
- . allume-cigares
- . moquette au sol
- . coffre à bagages moquetté et roue de secours sous housse.

DIMENSIONS INTÉRIEURES :

- . hauteur disponible au-dessus des sièges, capote en place : 95 cm
- . longueur habitable : 162 cm
- . largeur aux épaules : 146 cm

DIMENSIONS :

- . longueur : 4,87m
- . largeur : 1,795m
- . hauteur : 1,245m
- . empattement : 2,59m
- . voie AV : 1,49m
- . voie AR : 1,505m
- . hauteur au sol minimum : 0,115m
- . poids à vide : 1925 kg

Traduction C. M.

En France, en 2007... : eh oui, des cabriolets Hess et Eisenhardt, on en trouve bien au moins deux ou trois...



Un cabriolet bleu, avec le n° de série VIN 141198, correspondant sans doute à une date de sortie du coupé à Coventry entre mars et mai 1987. Acheté en France il y a 10 ans, par l'auteur de la photo, et qui doit toujours en être l'actuel propriétaire.

Un cabriolet blanc, à cuirs bleus, en vente en France dans un garage spécialisé, en 2007, et identifié par le n° VIN 148265 (coupé fabriqué en janvier 1988). Le vendeur mentionne 33.000 miles au compteur de cette version US, mais les annonces vues font plutôt état d'une valeur en km, soit environ 53.000 km.



Un 3° cabriolet H&E a été vu dans des annonces en France, en 2007 : n° VIN inconnu, blanc à cuirs bleus, et dans une immatriculation QND 75, fort récente.
