

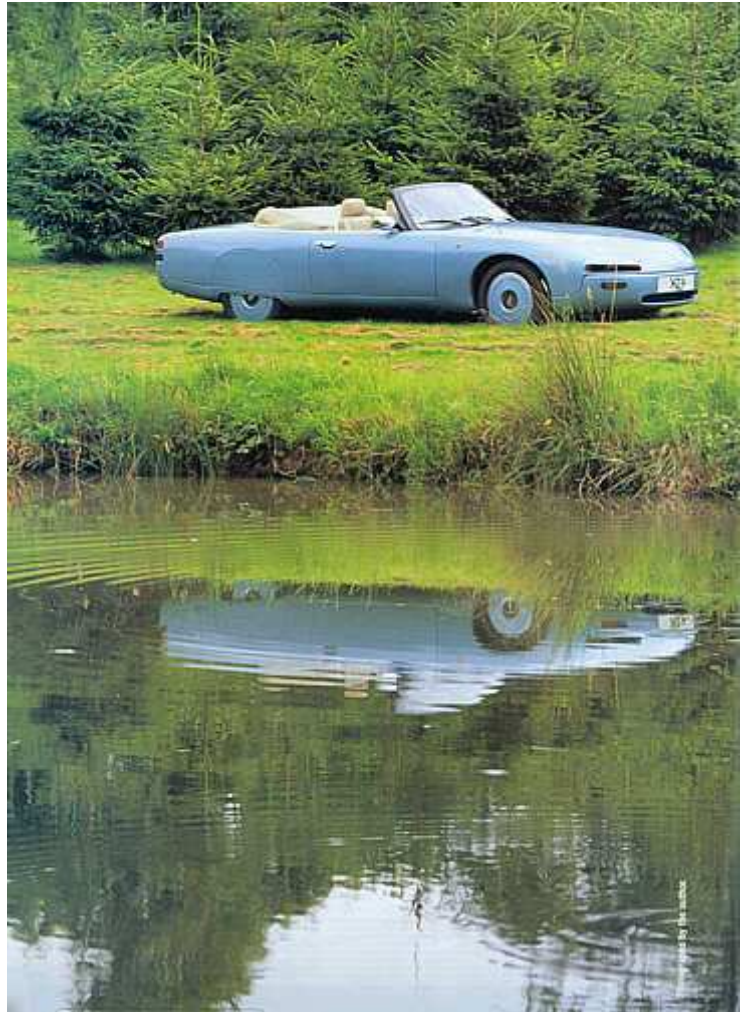
# Cabriolet Railton (1989)

## Une interprétation très personnelle du Cabriolet XJ-S

L'intérêt principal de l'article de la revue Jaguar World, en 2000, est constitué par le reportage photographique qui est repris ici. Les diverses photos témoignent des options stylistiques retenus par le carrossier Railton, pour la réalisation 10 à 12 ans plus tôt de son cabriolet Claremont, sur la base d'un cabriolet XJ-S V12.

Très personnalisé pour l'ensemble de la carrosserie, et aussi pour une partie de l'aménagement intérieur de la voiture, le design du cabriolet Claremont a résulté d'une collaboration avec le styliste William Towns, connu pour ses contributions à divers modèles produits par Aston Martin, à la fin des années 70.

La première présentation publique par Railton de son cabriolet a eu lieu au Salon de Londres de 1989. L'objectif alors indiqué a été celui d'une série à produire d'une cinquantaine de voitures, mais il y a eu un "hic" à tout ça...., le prix : celui indiqué a alors été de 105.000£, ce qui représentait plus du double de celui du cabriolet V12 de base (vendu en France à un prix de l'ordre de 425.000 Francs, dans les années 1989 et 1990). La série s'est donc résumée en tout et pour tout à 2 exemplaires : le cabriolet bleu, en photo ici, avec la particularité des flasques recouvrant une partie des roues arrière, et le second, en livrée rouge, et dépourvu de ces mêmes flasques de roues, héritées des années 30 à 50...



**Le Cabriolet Claremont n'utilise que des panneaux de carrosserie inédits par rapport au cabriolet XJ-S de base.**



**La voiture avec ses éléments de carrosserie en cours de préparation et de montage.**



Que l'on aime ou que l'on déteste, un mérite n'échappe pas à ce cabriolet, celui de l'exclusivité...

Un traitement très particulier des phares (à rapprocher de celui des feux arrière, sur la photo ci-dessous).



A l'arrière, tous les éléments de carrosserie sont spécifiques, mais l'aménagement intérieur du coffre est celui du cabriolet de série.



Sous le capot avant, la mécanique est celle du cabriolet V12 5.3.



La carrosserie Railton n'a pas utilisé l'opportunité d'aménager l'habitacle en version 2 + 2.

Du cuir sur la planche supérieure du tableau de bord, et sur la partie inférieure de la boîte à gants. Le volant est caractéristique des XJ-S des années 1988 et 1989, mais ici avec un gainage assorti à la couleur du cuir des sièges.



Dernière minute !  
On a retrouvé la photo du 2ème cabriolet produit, le rouge.  
Pour ce cabriolet on nous avait dit qu'il était dépourvu de flasques recouvrant les roues, mais celles-ci sont bien présentes sur la photo ... (en 1990, dans l'Auto Journal)

*Notes de lecture et traduction de C. M.*