

XJ-S : DES VERSIONS D'EXCEPTION

(Breaks - Cabriolets - Tuning - Compétition)

Par ses vingt ans de durée de vie, XJ-S a eu le temps d'inspirer, un peu des deux côtés de l'Atlantique, diverses modifications et transformations. Les entreprises qui se sont lancées sur ces marchés de « niche » ont alors permis à partir du début des années 1980, de diversifier l'offre de l'usine Jaguar qui, à l'époque, se limitait comme on le sait, à une seule carrosserie : le coupé. Un panorama de ces versions spéciales s'impose. mais les adhérents du Club XJ-S qui souhaiteraient arriver à une des réunions avec un matériel « personnalisé » devront abandonner pratiquement toute ambition sur ce point : de leur vivant, ou dans leur jeunesse, les versions de notre tour d'horizon, ont réellement très très peu fréquenté l'hexagone ...

1ère Partie : Les breaks

A tout seigneur, tout honneur : ce sont ceux-là qui débiteront l'inventaire des « spéciales » puisque c'est un de ces Shooting Breaks qui a été l'une des premières transformations d'XJ-S apparue sur le marché, et qui s'y est trouvée pendant la plus longue durée : une douzaine d'années.

Lynx (Grande-Bretagne)

Ce carrossier spécialiste de Jaguar (rénovation de sportives des années 50-60, et construction de répliques) a créé ce break dès fin 1982. Citons quelques caractéristiques et particularités de la transformation :



- la production totale a porté sur environ 80 breaks, dont encore 6 en 1995,
- celle-ci n'a pas concerné des coupés neufs livrés par Jaguar, mais des voitures fournies par leurs propriétaires, à l'état neuf ou non,
- la dénomination du modèle, EVENTER, mériterait de nous être précisée par un angliciste, forcément éminent ; ce pourrait être tout simplement : «celui qui crée l'événement» ?

- de 82-83 à 95-96, les coupés modifiés étaient équipés aussi bien de moteurs 6 en ligne que V12. Sur cette période, il s'est agit successivement de la version HE (photos A et B), du modèle restylé, à partir de 1991 (face avant, feux arrière : photo C), et même, dit-on, de quelques XJR-S.
- la lunette arrière provient d'un modèle Citroën, la berline GS fabriquée à partir du début des années 1970 (photo B)
- pour les amateurs, la longueur disponible à l'arrière (6 ft 2 in), comme le dit la doc.), dossiers des sièges arrières rabattus, doit commodément permettre d'y loger un fusil (de chasse) à canon non scié, voire même un bazooka ...,



Break Lynx (1983)

A, B et C : Photos LYNX



Break LYNX transformé en 1990, sur la base d'un coupé V 12 de 1988. A noter l'utilisation de pare-chocs boucliers de type XJR-S

Burlet (Suisse?)

A la différence des autres breaks, celui-ci arbore un montant vertical qui sépare en deux les larges baies latérales.

Ce break de chasse sur base XJ-S est une réalisation de la carrosserie Burlet.



Ici, les deux photos sont sans doute celles d'un seul et même break, avec le badge HE sur le panneau de coffre (correspondant à la transformation d'un coupé fabriqué dans les années 1982 à 1986), et une immatriculation dans le canton de Zurich, indiquant que le carrossier Burlet pourrait bien être suisse... Les jantes et pare-chocs ne sont pas ceux d'origine de la série HE.

Ateliers Réunis (France)

A la fin des années 1980, ce carrossier a réalisé un petite série de breaks XJ-S, au nombre de 4 ou 5, dit-on. Ici, la photo représente le n° 3 carrossé en 1989, sur la base d'un coupé V 12 de 1982, dont bien entendu les jantes ne sont pas d'époque.





Voici l'aménagement de la partie arrière du même break. La moquette rouge est assortie aux cuirs Hermès rouges, utilisés pour les sièges et leur environnement.

Arden (Allemagne)

Sans doute le premier exemplaire d'un break XJ-S réalisé par cet aménageur allemand. La photo (dommage, elle est en noir et blanc!), vue dans Auto-Hebdo de septembre 1987, a été prise lors du Salon de Francfort qui venait de se tenir.

La revue parle d'un "Station Car", dont on ne peut pas trop dire si c'est une appellation réellement contrôlée. La similitude de dessin de la partie arrière réaménagée est évidente, par rapport aux versions de Lynx et des Ateliers Réunis, comme si ces plans avaient librement circulé dans toute l' Europe Occidentale...

A sa version du break, ARDEN a ajouté quelques équipements (jantes et pneus, échappements spéciaux) déjà vus vers 85-87 sur ses versions personnalisées des coupés XJ-S.

